**Відомість обсягів робіт по об’єкту:**

**«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1723375 Чорнухи - Лубни на ділянці км 27+300 - 32+174 Лубенського району Полтавської області». Коригування**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | | Кількість | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
|  | | **Автомобільна дорога** | |  | |  | |
|  | | *Укріплення узбіч* | |  | |  | |
| 1 | | Укріплення узбіч ЩПС-7 товщиною шару 12 см з використанням автогрейдера | | м2 | | 195,6 | |
|  | | **Організація дорожнього руху** | |  | |  | |
|  | | *Встановлення дорожніх знаків* | |  | |  | |
| 2 | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, двобічних (знаки 1.4.1, 1.4.2) | | знак | | 12 | |
| 3 | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних (знаки 2.3 – 2 шт, знак 5.60 – 1 шт, знаки 7.2.1 – 2 шт) | | знак | | 5 | |
| 4 | | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків | | ст | | 40 | |
|  | | *Дорожня розмітка* | |  | |  | |
| 5 | | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | | км | | 0,246 | |
| 6 | | Нанесення розмітки лінії 1.1. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | | км | | 0,211 | |
| 7 | | Нанесення розмітки лінії 1.6. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | | км | | 0,035 | |
|  | | **Підготовчі роботи** | |  | |  | |
| 8 | | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 15 см | | м2 | | 391,2 | |
| 9 | | Перевезення матеріалу від фрезерування (для приготування СФОВ та укріплення узбіччя) на вiдстань 45 км | | т | | 99,756 | |
|  | | **Штучні споруди** | |  | |  | |
|  | | *Влаштування МГК* | |  | |  | |
| 10 | | Влаштування подушки з піску | | м3 | | 302,18 | |
| 11 | | Ущiльнення ґрунту (піску) пневматичними трамбiвками, група ґрунтiв 1, 2 | | м3 | | 308,35 | |
| 12 | | Улаштування водозахисного екрану над ЗМГК з геомембрани | | м2 | | 83,5 | |
| 13 | | Влаштування двох шарів гетекстилю щільністю 500 г/м2 для захисту геотекстилю | | м2 | | 167 | |
|  | | *Лотки в трубах* | |  | |  | |
| 14 | | Укріплення лотків в трубах монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 8 см /горизонтальних поверхонь/ | | м2 | | 81 | |
| 15 | | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | | т армат. | | 0,1474 | |
|  | | *Оголовки* | |  | |  | |
| 16 | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | м3 | | 0,9 | |
| 17 | | Влаштуванням монолітних залізобетонних протифільтраційних екранів (МПФ) бетон важкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача 10-20мм | | м3 | | 22,3 | |
| 18 | | Влаштування дамби з монолітного бетону бетон важкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача 10-20мм | | м3 | | 2,06 | |
| 19 | | Установлення в готовi гнiзда iз заробленням анкерних болтів з гайками, діаметром 20мм (без вартості матеріалу) | | т | | 0,06 | |
|  | | *Укріплювальні роботи* | |  | |  | |
| 20 | | Укріплення русла на вході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 12 см /горизонтальних поверхонь/ | | м2 | | 35,2 | |
| 21 | | Укріплення русла на виході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 12 см /горизонтальних поверхонь/ | | м2 | | 58,08 | |
| 22 | | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | | т армат. | | 0,37312 | |
| 23 | | Влаштування укісних крил на вході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 2 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем | | м3 | | 12 | |
| 24 | | Влаштування укісних крил на вході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 0,5 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем | | м3 | | 6 | |
| 25 | | Влаштування геотекстилю щільністю 250 г/м2 | | м2 | | 26,4 | |
| 26 | | Влаштування укісних крил на виході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 0,5 м х 1 м х 2 м з завантаженням каменем | | м3 | | 3 | |
| 27 | | Влаштування укісних крил на виході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 1 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем | | м3 | | 3 | |
| 28 | | Влаштування укісних крил на вході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 2 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем | | м3 | | 30 | |
| 29 | | Влаштування геотекстилю щільністю 250 г/м2 | | м2 | | 44,7 | |
|  | | **Дорожній одяг** | |  | |  | |
|  | | *Дорожній одяг над ЗМГК* | |  | |  | |
| 30 | | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, товщиною 20 см | | м2 | | 168 | |
| 31 | | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, товщиною 21 см | | м2 | | 168 | |
|  | | *Дорожній одяг на підходах* | |  | |  | |
| 32 | | Приготування органо-мінеральної суміші з відфрезерованого матеріалу з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші С-7 (до 60 %) і комплексного в'яжучого (бітумна емульсія ЕКП-60 -2% і цемент -3% ), марки М-20 | | м3 | | 129,23005 | |
| 33 | | Перевезення суміші СФОВ самоскидами на вiдстань 90 км | | т | | 230,677 | |
| 34 | | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС С-7 зі скельних гірських порід та відходів сухого магнітного збагачення залізистих кварцитів - 60%, укріпленої комплексним в'яжучим (3,0% цементу, 2,0% бітумної емульсії), товщиною шару 22 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м | | м2 | | 466,2 | |
| 35 | | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 627,7 | |
| 36 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 627,7 | |
| 37 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 8 проходів котка по одному сліду | | м2 | | 627,7 | |
| 38 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котками на пневмоколісному ходу, за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 627,7 | |
| 39 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,7 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 627,7 | |
| 40 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 | | т | | 0,2498 | |
| 41 | | Влаштування верхнього шару із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 624,4 | |
| 42 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 624,4 | |
| 43 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 624,4 | |
| 44 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котками на пневмоколісному ходу, за 8 проходів котка по одному сліду | | м2 | | 624,4 | |
|  | | *Обстановка дороги* | |  | |  | |
| 45 | | Установлення стальних зварних поручнів на мостах і шляхопроводах | | т | | 0,58506 | |
| 46 | | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків з відстанню між стояками 2 м | | м | | 36 | |
|  | | **Влаштування дорожніх знаків на період ремонту** | |  | |  | |
|  | | *Влаштування дорожніх знаків на період ремонту* | |  | |  | |
| 47 | | Встановлення залізобетонних опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту | | опора | | 22 | |
| 48 | | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку | | щит | | 30 | |
| 49 | | Перевезення металоконструкцій легкого типу автотягачами зі спеціальним причіпом на вiдстань 80 км | | т | | 0,8 | |
| 50 | | Демонтаж залізобетонних опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту | | опора | | 22 | |
| 51 | | Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку | | щит | | 30 | |
| 52 | | Перевезення металоконструкцій легкого типу автотягачами зі спеціальним причіпом на вiдстань 20 км | | т | | 0,8 | |
| 53 | | Укладання блоків і плит стрічкових фундаментів при глибині котлована до 4 м, маса конструкцій до 3,5 т | | шт | | 2 | |
| 54 | | Укладання блоків і плит стрічкових фундаментів при глибині котлована до 4 м, маса конструкцій до 3,5 т | | шт | | 2 | |
| 55 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на вiдстань 20 км | | т | | 2,7 | |
| 56 | | Перевезення сміття до 16 км | | т | | 0,9 | |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **Відомість матеріалів по об’єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1723375 Чорнухи - Лубни на ділянці км 27+300 - 32+174 Лубенського району Полтавської області». Коригування** |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | |  |  |  |  | | № п/п | Найменування | Одиниця  виміру | Кількість | | **1** | **2** | **3** | **4** | | 1 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-55/60 | т | 0,28376 | | 2 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х50 мм | т | 0,0139424 | | 3 | Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1 | т | 0,0056 | | 4 | Фарба водно-дисперсійна акрілатна ВД-АК-111 біла | т | 0,0140414 | | 5 | Оліфа комбінована К-2 | т | 0,0035104 | | 6 | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | т | 0,092826 | | 7 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 1,1 мм | т | 0,0015616 | | 8 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 3,0 мм | т | 0,3780000 | | 9 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | 0,0019488 | | 10 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 4,0 мм | т | 0,0028014 | | 11 | Портландцемент загальнобудiвельного призначення бездобавковий, марка 400 | т | 6,9203100 | | 12 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,0060921 | | 13 | Геомембрана | м2 | 90,18 | | 14 | Геотекстильний матеріал, щільністю 500 г/м2 | м2 | 180,36 | | 15 | Геотекстильний матеріал, щільністю 250 г/м2 | м2 | 76,788 | | 16 | Рядно | м2 | 2,412 | | 17 | Цвяхи будівельні 4,0х120 мм | т | 0,0042143 | | 18 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | 0,257294 | | 19 | Емульсiя бiтумна ЕКП-60, дорожна | т | 4,61354 | | 20 | Стійка металева СКМ 1.30 | шт | 12 | | 21 | Стійка металева СКМ 1.35 | шт | 5 | | 22 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см | м3 | 0,065772 | | 23 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | 0,065772 | | 24 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, І сорт | м3 | 0,033566 | | 25 | Дошки обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 19, 22 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,176736 | | 26 | Металеві стояки дорожніх знаків СКМ 2.35 /тимчасові/ | м | 7,7 | | 27 | Шляховi знаки трикутні 900 мм /тимчасові/ | 100шт | 0,004 | | 28 | Шляховi знаки круглі 700 мм /тимчасові/ | 100шт | 0,008 | | 29 | Шляховi знаки прямокутні 900 /тимчасові/ | 100шт | 0,01 | | 30 | Шляховi знаки прямокутні 600\_700 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 | | 31 | Шляховi знаки прямокутні 1800\_2250 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 | | 32 | Шляховi знаки прямокутні 1800\_2200 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 | | 33 | Шляховi знаки прямокутні 400\_1800 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 | | 34 | Перильне огородження | т | 0,59 | | 35 | Елементи фасоннi [добiрнi] iз оцинкованої сталi 11 ДО-2,0.128/1,0 | т | 1,80000 | | 36 | Габіонні конструкції розміром 1х1х2 м | шт. | 21 | | 37 | Габіонні конструкції розміром 0,5х1х2 м | шт. | 9 | | 38 | Габіонні конструкції розміром 1х1х1 м | шт. | 3 | | 39 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм | м2 | 5,524848 | | 40 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 6 мм | т | 0,14740 | | 41 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | т | 0,40418 | | 42 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 6 мм | т | 0,37312 | | 43 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 1,05436 | | 44 | Знаки пріорітету (квадрат 700 мм) 2.3 | шт | 2 | | 45 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні (200х400мм) 5.60 | шт | 1 | | 46 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні (200х400мм) 7.2.1 | шт | 2 | | 47 | Знаки попереджувальні дорожні 1.4.1, 1.4.2 | шт | 12 | | 48 | Вода | м3 | 48,36568 | | 49 | Кріплення для знаків | шт | 34 | | 50 | ФБС 24.5.6 | м3 | 1,44 | | 51 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 49,86212 | | 52 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 0,85000 | | 53 | Камінь бутовий М800-1400 | м3 | 54,54 | | 54 | Готова пiщано-щебенева сумiш С-7 | м3 | 164,7384 | | 55 | Щебенево-піщана суміш С-7 (скельних гірських порід та відходів сухого магнітного збагачення залізистих кварцитів) | м3 | 30,04416 | | 56 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКП 60/90-65 на основі термоеластоплатів з добавкою ПАР, дрiбнозернистi, тип А | т | 75,93 | | 57 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКА 60/90-55 на основі термоеластоплатів, крупнозернистi, тип А1 | т | 151,52 | | 58 | Пісок природний, рядовий | м3 | 311,713604 | | 59 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 1,92 | | 60 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 42,752472 | | 61 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,119000 | | 62 | Фарба дорожня біла ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | 0,0225662 | | 63 | Розчинник | т | 0,0011037 | | 64 | Cкляні кульки | т | 0,0071455 | | 65 | Стовпчики із пластмаси (спрямовуючі) | шт | 40 | |  |  |  |  | |