**ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | Автомобільна дорога |   |   |
|   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Влаштування покриття ПК177+36 – ПК183+85;ПК186+90–ПК205+93; ПК207+93-ПК225+00 Тип 1 |   |   |
|   |   |   |   |
| 1 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 |  т | 0,5852 |
| 2 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 1463 |
| 3 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за вісім проходів котка по одному сліду |  м2 | 1463 |
| 4 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 13 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 1463 |
| 5 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за вісім проходів котка по одному сліду |  м2 | 1463 |
|   | Роздiл 2. Дорожній одяг. Посилення інснуючогодорожнього одягу (під рухом) ПК205+93 - ПК206+40;ПК207+60 - ПК207+93 ТИП 3а (д.о. на підходах до мостів) |   |   |
|   |   |   |   |
| 6 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 20 см |  м2 | 586,3 |
| 7 | Перевезення матеріалу від фрезерування ( для укріплення узбіччя) на вiдстань 2 км |  т | 10,0403875 |
| 8 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних |  м3 | 58,63 |
| 9 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 30 см |  м3 | 197,3 |
| 10 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 644 |
| 11 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 644 |
| 12 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 644 |
| 13 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 644 |
| 14 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 644 |
| 15 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 |  т | 0,2576 |
| 16 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 644 |
| 17 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 644 |
| 18 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 644 |
| 19 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за вісім проходів котка по одному сліду |  м2 | 644 |
|   | Роздiл 3. Укріплення узбіч |   |   |
|   |   |   |   |
| 20 | Укріплення узбіч асфальтогранулятором автогрейдером середнього типу при товщині шару 12 см |  м2 | 272 |
| 21 | Укріплення узбіч ЩПС-7 товщиною шару 12 см з використанням автогрейдера  |  м2 | 885,8 |
|   | Роздiл 4. Посилення існуючого дорожнього одягу (підрухом) ПК206+40 - ПК207+60 ТИП6 |   |   |
|   |   |   |   |
| 22 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 13,5 см |  м2 | 994,14 |
| 23 | Перевезення матеріалу від фрезерування ( для укріплення узбіччя) на вiдстань 10 км |  т | 45,9635 |
| 24 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,75 л/м2 |  т | 0,8277 |
| 25 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 6 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 1103,6 |
| 26 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим 110 масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1103,6 |
| 27 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 1103,6 |
| 28 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 1103,6 |
| 29 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одномусліду |  м2 | 1103,6 |
| 30 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,75 л/м2 |  т | 0,8277 |
| 31 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 1103,6 |
| 3233 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1103,6 |
| 34 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1103,6 |
|   | Роздiл 5. ПЕРЕСІЧЕННЯ ТА ПРИМИКАННЯ |   |   |
|   |   |   |   |
| 35 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 |  т | 0,10604 |
| 36 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 265,1 |
| 37 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 265,1 |
| 38 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 265,1 |
| 39 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 265,1 |
|   |  Роздiл 6. Посадковий майданчик |   |   |
|   |   |   |   |
| 40 | Установка урни на металевій підставці |  т | 0,012 |
|   | Організація дорожнього руху |   |   |
|   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Встановлення дорожніх занків |   |   |
|   |   |   |   |
| 41 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків |  ст | 54 |
|   | Дорожня розмітка |   |   |
|   |   |   |   |
| 42 | Фарбування бортового каменю з висотою пофарбованої поверхні 300мм (2.6) |  м | 218 |
|   | Штучні споруди- труба з.б. |   |   |
|   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Укріплювальні роботи |   |   |
| 43 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група грунтiв 2 [земляні роботи для укріплення] |  м3 | 7,4 |
| 44 | Планування площ ручним способом, група грунтiв 2 [площа під укріплення]Укріплення укосів |  м2 | 39 |
| 45 | Укріплення узбіччя ЩПС С-7 товщиною 10 см |  м2 | 12,2 |
| 46 | Армування підстильних шарів і набетонок |  т | 0,0419 |
| 47 | Улаштування бетонної пiдготовки [монолітний бетон для укріплення укосів]Укріплення русла на виході |  м3 | 1,22 |
| 48 | Укріплення узбіччя ЩПС С-7 товщиною 10 см |  м2 | 6,3 |
| 49 | Армування підстильних шарів і набетонок |  т | 0,0217 |
| 50 | Улаштування бетонної пiдготовки [монолітний бетон для укріплення русла на вході]Укріплення лотків |  м3 | 0,63 |
| 51 | Укріплення узбіччя ЩПС С-7 сумішшю товщиною 30 см |  м2 | 13,9 |
| 52 | Армування підстильних шарів і набетонок |  т | 0,04787 |
| 53 | Улаштування бетонної пiдготовки [монолітний бетон для укріплення русла на вході] |  м3 | 3,56 |
|   | Розбирання конструкції існуючого мосту |   |   |
|   |   |   |   |
| 54 | (Демонтаж) Розбирання металевої бар'єрної та перильної огорожі |  т | 9,32 |
| 55 | Перевезення металобрухту на вiдстань 10 км |  т | 9,32 |
| 56 | Розламування цементобетонного покриття екскаватором з гідромолотом |  м3 | 10,84 |
| 57 | Розбирання монолiтної вирівнюючої плити |  м3 | 149,12 |
| 58 | (Демонтаж) тротуарних блоків |  м3 | 65 |
| 59 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. |  т | 380,652 |
| 60 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км |  т | 543,182 |
| 61 | Розбирання монолiтної залiзобетонної шафової стінки |  м3 | 2,4 |
| 62 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. |  т | 6 |
| 63 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км |  т | 6 |
| 64 | (Демонтаж) Укладання перехідних збірних плит довжиною до 7 м для спряження автодорожних мостів і шляхопроводів з насипом |  м3 | 21,7 |
| 65 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км |  т | 54,25 |
| 66 | Розбирання укріплення існуючих конусів |  м3 | 95 |
| 67 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. |  т | 237,6 |
| 68 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км |  т | 237,6 |
|   | Ремонт опор та стоянів |   |   |
|   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Ремонт опор №0-№6 без оголення арматури |   |   |
|   |   |   |   |
| 69 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту |  м2 | 115,2 |
| 70 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 115,2 |
| 71 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм (Нанесення ремонтної суміші Nafufill KM 250) |  м2 | 115,2 |
| 72 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 115,2 |
|   | Роздiл 2. Ремонт опор №0-№6 з оголенням арматури |   |   |
|  |  |  |  |
| 73 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту |  м2 | 95,2 |
| 74 | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту |  м2 | 28,55 |
| 75 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 95,2 |
| 76 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 40 мм |  м2 | 95,2 |
| 77 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 95,2 |
|   | Роздiл 3. Омонолічування рубашки проміжних опор №1-№4 з оголенням арматури |   |   |
|   |   |   |   |
| 78 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту |  м2 | 57,5 |
| 79 | Установлення арматурних сіток |  т армат. | 0,9397 |
|  | Улаштування монолітної рубашки |  м3 | 58,52 |
| 80 | Переміщення щебеневих матеріалів екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,25 м3 |  м3 | 60,84 |
| 81 | Насування бутового каменю бульдозером на відстань до 10 м, ґрунт ІІІ групи |  м3 | 428,29 |
| 82 | Улаштування кам'яного накиду або призми на укосах |  м3 | 428,29 |
|   | Роздiл 4. Антикорозійний захист бетонних поверхонь над рівнем води проміжних опор №1-№5 |   |   |
|   |   |   |   |
| 83 | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом  |  м2 | 104,6 |
| 84 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 104,6 |
| 85 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 315 |
| 86 | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами (2 шари) |  м2 | 315 |
|   | Роздiл 5. Антикорозійний захист бетонних поверхонь які контактують з водою, проміжних опор №1-№5 |   |   |
|   |   |   |   |
| 87 | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом |  м2 | 327,4 |
| 88 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 720, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 327,4 |
| 89 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 327,4 |
| 90 | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами |  м2 | 327,4 |
|   | Роздiл 6. Влаштування шафної стінки стоянів опор №0,№6 |   |   |
|   |   |   |   |
| 91 | Улаштування з монолiтного залiзобетону шафової стінки |  м3 | 6,32 |
| 92 | Виготовлення арматурних заготовок |  т | 0,8056 |
|   | Роздiл 7. Влаштування зворотніх відкрилків стоянів опор№0, №6 |   |   |
|   |   |   |   |
| 93 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти |  м3 | 0,3 |
| 94 | Укладання блокiв ФБС 12.3.6Т |  шт | 4 |
| 95 | Улаштування з монолітного залізобетону відкрилків |  м3 | 4,56 |
| 96 | Виготовлення арматурних заготовок |  т | 0,36824 |
|   | Роздiл 8. Антикорозійний захист бетонних поверхоньопор №0, №6 |   |   |
|   |   |   |   |
| 97 | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом |  м2 | 50,75 |
| 98 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 50,75 |
| 99 | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами |  м2 | 50,75 |
| 100 | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова |  м2 | 92 |
|   | Роздiл 9. Влаштування основи для встановлення балокпрогонової будови |   |   |
|   |   |   |   |
| 101 | Складання сталевих риштувань і пірсів з інвентарних конструкцій при висоті до 12 м |  т | 60 |
| 102 | Розбирання сталевих риштувань і пірсів з інвентарних конструкцій |  т | 60 |
|   | Ремонт прогонової будови |   |   |
|   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Ремонт балок прогонової будови з оголенням арматури  |   |   |
|   |   |   |   |
| 103 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту |  м2 | 50 |
| 104 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 15 |
| 105 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 50 |
| 106 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм |  м2 | 50 |
| 107 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 50 |
|   | Роздiл 2. Ремонт балок прогонової будови без оголення арматури |   |   |
|   |   |   |   |
| 108 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту |  м2 | 400 |
| 109 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 400 |
| 110 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм (Нанесення ремонтної суміші SikaMono Top 412 N) |  м2 | 400 |
| 111 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки , товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 400 |
|   | Роздiл 3. Антикорозійний захист бетонних поверхонь |   |   |
|   |   |   |   |
| 112 | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом |  м2 | 1080 |
| 113 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки , товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші |  м2 | 795 |
| 114 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами |  м2 | 1530 |
| 115 | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами |  м2 | 1530 |
|   | Роздiл 4. Влаштування монолітної плити |   |   |
|   |   |   |   |
| 116 | Свердлення отворiв в залiзобетонних конструкцiях, дiаметр отвору 22 мм, глибина свердлення 145 мм |  шт | 2400 |
| 117 | Встановлення анкерних болтів |  т | 0,912 |
| 118 | Армування плитної прогонової будови ненапружуваною арматурою |  т | 33,757 |
| 119 | Бетонування прогонової будови автобетононасосами |  м3 | 178 |
| 120 | Улаштування гідроізоляції наплавної з промиванням та просушуванням обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах |  м2 | 235 |
|   | Роздiл 5. Влаштування бокових консолей опалубки плити автопроїзду |   |   |
|   |   |   |   |
| 121 | Монтаж підтримуючих елементів опалубки |  т | 19,2 |
| 122 | (Демонтаж) Монтаж підтримуючих елементів опалубки |  т | 19,2 |
| 123 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 216 км |  т | 19,2 |
|   | Влаштування деталей прогонової будови |   |   |
|   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Влаштування дорожнього одягу |   |   |
|   |   |   |   |
| 124 | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом |  м2 | 1185 |
| 125 | Улаштування двошарової гідроізоляції бетонної поверхні проїзної частини мостів |  м2 | 1185 |
| 126 | Затирання поверхні гідроізоляції піском кварцевим 0,2-0,4 мм (0,2 кг/м2) |  м2 | 1185 |
| 127 | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової (2 шари Sikafloor® -3240) |  м2 | 1185 |
| 128 | Затирання поверхні гідроізоляції адгезійним гранулятом Sikalastic®-827 HT (0,8 кг/м2) |  м2 | 1185 |
| 129 | Армування шарів асфальтобетонного покриття із використанням геотекстильного матеріалу |  м2 | 1185 |
| 130 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 6 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м |  м2 | 1185 |
| 131 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1185 |
| 132 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 1185 |
| 133 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 1185 |
| 134 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 1185 |
| 135 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м |  м2 | 1185 |
| 136 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1185 |
| 137 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1185 |
|   | Роздiл 2. Влаштування огородження |   |   |
|   |   |   |   |
| 138 | Установлення металевого перильного огородження на мостах |  пог.м | 226,04 |
| 139 | Установлення металевого бар'єрного огородження на мостах |  пог.м | 230 |
|   | Роздiл 3. Влаштування системи водовідводу |   |   |
|   |   |   |   |
| 140 | Встановлення дренажних пластикових труб діаметром160 мм |  м | 278 |
| 141 | Влаштування поздовжнього водовідведення на прямолінійній ділянці транспортної споруди за допомогою водовідвідних трубок з риштувань |  м | 212 |
| 142 | Монтаж очисної споруди на відкритій площадці, маса устаткування 0,340 т |  шт | 2 |
|  | Роздiл 4. Встановлення деформаційних швів |   |   |
|  |   |   |   |
| 143 | Улаштування заповненого деформацiйного шва |  м | 32,76 |
|  | Роздiл 5. Установка закладних деталей стійок бар’єрного огородження |   |   |
|   |   |   |   |
| 144 | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг (ЗД-2 1шт-33,5кг) |  т | 2,412 |
|   | Сполучення споруди з насипом |   |   |
|   |   |   |   |
| 145 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти |  м3 | 22,1 |
| 146 | Улаштування монолiтного леженя |  м3 | 4,284 |
| 147 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах |  т армат. | 0,171 |
| 148 | Улаштування монолiтних перехідних плит та плит тротуару |  м3 | 19,176 |
| 149 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах |  т армат. | 1,87668 |
| 150 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової бітумною мастикою |  м2 | 60 |
| 151 | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова |  м2 | 80 |
| 152 | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  т | 33,6 |
| 153 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 30 |
| 154 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 13 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 30 |
| 155 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 30 |
| 156 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одномусліду |  м2 | 30 |
|   | Укріпні роботи |   |   |
|   |   |   |   |
| 157 | Улаштування упорів при укріпленні укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами |  м | 85 |
| 158 | Укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами товщиною до 12 см |  м2 | 504 |
| 159 | Установлення арматурних сіток |  т армат. | 1,9908 |
|  | Тимчасові підїздні дороги |   |   |
|  |   |   |   |
|  | Роздiл 1. Плашкоут для ремонту опор |   |   |
|  |   |   |   |
| 160 | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км |  т | 12,56 |
| 161 | Складання і розбирання плашкоутів |  т | 12,56 |
| 162 | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км |  т | 12,56 |
|  | Роздiл 2. Риштування на плашкоуті для ремонту опор |   |   |
|  |   |   |   |
| 163 | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км |  т | 6,27 |
| 164 | Складання сталевих риштувань і пірсів з інвентарних конструкцій при висоті понад 12 м |  т | 6,27 |
| 165 | Розбирання стальних помостів і пірсів з інвентарних конструкцій |  т | 6,27 |
| 166 | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км |  т | 6,27 |
| 167 | Заглиблення дизель-молотом на тракторі стальних шпунтових паль масою 1 м понад 70 кг, довжиною понад 8 м у ґрунти групи 2 |  т | 57,72 |
| 168 | Витягання стальних шпунтових паль масою 1 м понад 70 кг, довжиною до 10 м з грунту групи 2 |  т | 57,72 |
| 169 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 80 км |  т | 23,088 |
|  | Роздiл 3. Влаштування підїздної дороги №1 |   |   |
|  |   |   |   |
| 170 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером |  м3 | 270,61 |
| 171 | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску |  м3 | 270,61 |
| 172 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 333,39152 |
| 173 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером |  м3 | 162,36 |
| 174 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих |  м3 | 162,36 |
| 175 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 229,122432 |
| 176 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 97,2 |
| 177 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 97,2 |
| 178 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км |  т | 72,9 |
| 179 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км |  т | 170,1 |
|  | Роздiл 4. Влаштування площадки №1 |   |   |
|  |   |   |   |
| 180 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером |  м3 | 562,5 |
| 181 | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску |  м3 | 562,5 |
| 182 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км  |  т | 693 |
| 183 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером |  м3 | 135 |
| 184 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих |  м3 | 135 |
| 185 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 190,512 |
| 186 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 81 |
| 187 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 81 |
| 188 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км |  т | 60,75 |
| 189 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км |  т | 141,75 |
|  | Роздiл 5. Влаштування підїздної дороги №2 |   |   |
|  |   |   |   |
| 190 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером |  м3 | 261,29 |
| 191 | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску  |  м3 | 261,29 |
| 192 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 321,90928 |
| 193 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером |  м3 | 156,77 |
| 194 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих |  м3 | 156,77 |
| 195 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 221,233824 |
| 196 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 94,5 |
| 197 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 94,5 |
| 198 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км |  т | 70,875 |
| 199 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км |  т | 165,375 |
|  | Роздiл 6. Влаштування площадки №2 |   |   |
|  |   |   |   |
| 200 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером |  м3 | 390 |
| 201 | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску |  м3 | 390 |
| 202 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 480,48 |
| 203 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером |  м3 | 90 |
| 204 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих |  м3 | 90 |
| 205 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км |  т | 127,008 |
| 206 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 54 |
| 207 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 |  м3 | 54 |
| 208 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км |  т | 40,5 |
| 209 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км |  т | 94,5 |
|  | Роздiл 7. Організація дорожнього руху |   |   |
|  |   |   |   |
| 210 | Установлення дорожніх знаків на трьох стояках під час копання ям вручну, однобічних |  знак | 8 |
| 211 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних |  знак | 2 |
| 212 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних |  знак | 8 |
| 213 | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на трьох стояках під час копання ям вручну, однобічних |  знак | 8 |
| 214 | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних |  знак | 2 |
| 215 | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних |  знак | 8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Відомість матеріалів по об’єкту:«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1723375 Чорнухи - Лубни на ділянці км17+736 - км22+500** **Чорнухинського та Лубенського районів Полтавської області». Коригування** |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-55/60 | т | 1,008 |
| 2 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-75/35 | т | 1,044 |
| 3 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х50 мм | т | 0,04032 |
| 4 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60 мм | т | 0,267047 |
| 5 | Кисень технічний газоподібний | м3 | 357,60058 |
| 6 | Масло індустрійне И-20А | т | 0,18328 |
| 7 | Мастика морозостійка бітумно-масляна МБ-50 | т | 0,535685 |
| 8 | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | т | 1,3759817 |
| 9 | Полотно голкопробивне для дорожнього будівництва "Дорнит-2" | 10м2 | 40,22566 |
| 10 | Геотекстиль (поліестер) - 180 г/м2 | 1м2 | 1279,800 |
| 11 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 1,1 мм | т | 0,0149345 |
| 12 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | 0,7181244 |
| 13 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення чорний, діаметр 3 мм | т | 0,000001 |
| 14 | Профілі фасонні гарячекатані для шпунтових паль Л4 і Л5, маса 1 м довжини понад 50 до 100 кг включно, сталь, марка 16ХГ  | т | 28,86 |
| 15 | Паливо дизельне з малосірчистих нафт | т | 0,1392 |
| 16 | Портландцемент загальнобудівельного призначення бездобавковий, марка 400 | т | 0,801696 |
| 17 | Високоміцна підливка SikaGrout-314 | т | 0,3 |
| 18 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,1413852 |
| 19 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э55 | т | 0,007 |
| 20 | Електроди, діаметр 5 мм, марка Э42 | т | 0,02230296 |
| 21 | Електроди, діаметр 6 мм, марка Э42 | т | 0,000156 |
| 22 | Електроди, діаметр 6 мм, марка Э42А | т | 0,1950936 |
| 23 | Гiдроiзоляція SikaBit-15 HR30 | м2 | 324,5 |
| 24 | Ацетилен газоподібний технічний | м3 | 10,27416 |
| 25 | Дрантя | кг | 137,3875 |
| 26 | Круги армовані абразивні зачисні, діаметр 180х6 мм | шт | 1,58038 |
| 27 | Лак бітумний, марка БТ-123 | т | 0,12064 |
| 28 | Лак етинолевий | т | 0,037202 |
| 29 | Плівка поліетиленова | м2 | 402,25658 |
| 30 | Свердла кільцеві алмазні, діаметр 20 мм | шт | 11,805604 |
| 31 | Сітка арматурна | кг | 111,47 |
| 32 | Болти будівельні з гайками та шайбами | т | 0,020495 |
| 33 | Цвяхи будівельні 3,0х80 мм | т | 0,0029426 |
| 34 | Шайби плоскі 9х20мм | шт | 396 |
| 35 | Шайби плоскі М16 | шт | 464 |
| 36 | Шпаклiвка SikaMonoTop 723 ECO | кг | 5304 |
| 37 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | 2,682367 |
| 38 | Емульсiя бiтумна дорожня FL HP | т | 0,8640413 |
| 39 | Стійка металева СКМ 4.35 | шт | 24 |
| 40 | Стійка металева СКМ 5.40 | шт | 12 |
| 41 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для паль гідротехнічних споруд та елементів мостів, діаметр 22-34 см, довжина 6,5 м | м3 | 4,2 |
| 42 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см | м3 | 2,657286 |
| 43 | Бруси обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 100, 125 мм, ІІ сорт | м3 | 0,934572 |
| 44 | Бруси обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 100, 125 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,12 |
| 45 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм, ІІ сорт | м3 | 1,275766 |
| 46 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,230196 |
| 47 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 19,22 мм, ІV сорт | м3 | 0,09648 |
| 48 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | 8,0778 |
| 49 | Дошки обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 19, 22 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,6048 |
| 50 | Гайка М10 квадратна | 10шт | 89,6 |
| 51 | Лоток SteelMax ЛВМП-10.27.10.100-D2-ПК-1ТЗ-ОС з решіткою | шт | 4 |
| 52 | Лоток SteelMax ЛВМП-10.27.10.100-D2-ПК-ТЗ1-ОС з решіткою | шт | 4 |
| 53 | Лоток SteelMax ЛВМП-10.27.10.100-D2-ПК-В16-ОС з решіткою | шт | 36 |
| 54 | Лоток SteelMax ЛВМП-20.27.11.100-D2-ПК-ОС з решіткою | шт | 168 |
| 55 | Сепаратор нафтопродуктів і піску продуктивністю 3л/с (15л/с) | шт | 2 |
| 56 | З'єднання ПЕ/СТАЛЬ de/DN 160/159 мм | шт | 64 |
| 57 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=6000м | м | 228 |
| 58 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=4000м | м | 8 |
| 59 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=2000м | м | 4 |
| 60 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=1000м | м | 2 |
| 61 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=500м | м | 32 |
| 62 | Трійник ПВХ діам. 160х160/45 | шт | 62 |
| 63 | Відвід ПВХ діам. 160/45 | шт | 92 |
| 64 | Відвід ПВХ діам. 160/15 | шт | 64 |
| 65 | Хомут діам. 160мм | шт | 132 |
| 66 | Болти колійні з гайками для скріплення рейок, діаметр різьби 22 мм | т | 0,3 |
| 67 | Шпали дерев'яні непросочені, І тип, довжина 2,75 м, для залізниці широкої колії | шт | 4 |
| 68 | Шпали дерев'яні непросочені для залізниці широкої колії, тип ІІІ | шт | 66 |
| 69 | Металева оцинкована поручнева огорожа | т | 9,26156 |
| 70 | Металева оцинкована бар'єрна огорожа мостова Passco H2-W3 | т | 12,41116 |
| 71 | Деформаційний шов Д100 | пм | 32,76 |
| 72 | Деталі кріплення рейок, елементи кріплення підвісних стель, трубопроводів, повітроводів, закладні деталі, деталі кріплення стінових панелей, ворот, рам, грат тощо масою небільше 50 кг, з перевагою товстолистової сталі, такі, що складаються з двох та більше деталей, з отворами та без отворів, які з'єднуються на зварюванні | т | 0,02886 |
| 73 | Металоконструкції індивідуальні | т | 19,827 |
| 74 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм | м2 | 35,7 |
| 75 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 6 мм | т | 0,007 |
| 76 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | т | 3,10419 |
| 77 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм | т | 0,997097 |
| 78 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | т | 0,021008 |
| 79 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 10 мм | т | 0,37664 |
| 80 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 0,9082232 |
| 81 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 14 мм | т | 11,462086 |
| 82 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16-18 мм | т | 0,2526212 |
| 83 | Гарячекатана арматурна сталь перiодичного профiлю, клас А-III, дiаметр 18 мм | т | 22,1796 |
| 84 | Гарячекатана арматурна сталь перiодичного профiлю, клас А-III, дiаметр 16 мм | т | 0,912 |
| 85 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 20-22 мм | т | 0,9128 |
| 86 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 32-40 мм | т | 0,04646 |
| 87 | Деталі закладні ЗД-2 | т | 2,412 |
| 88 | Урна на металевій підставці | шт | 4 |
| 89 | Вода | м3 | 181,464 |
| 90 | В'язальний дріт | 100кг | 7,056762 |
| 91 | Закладні вироби із застосуванням вуглецевої прокатної сталі | 100кг | 0,050908 |
| 92 | Блоки ФБС 12х3х6Т | м3 | 0,864 |
| 93 | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | м3 | 175,5 |
| 94 | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | м3 | 97,2 |
| 95 | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) (3-и кратн.оберн.) | м3 | 54 |
| 96 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | 89,22 |
| 97 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 744,7238 |
| 98 | Бутовий камінь 200-400 | м3 | 428,29 |
| 99 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт, фракцiя 40-70 мм, марка М1000 i бiльше | м3 | 60,84 |
| 100 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 1,6 |
| 101 | Пісок кварцевий | т | 0,295918 |
| 102 | Пісок природний, збагачений | м3 | 82,4325 |
| 103 | Щебенево піщана суміш С-7  | м3 | 391,17108 |
| 104 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКП 60/90-65 на основі термоеластоплатів з добавкою ПАР, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 604,8295 |
| 105 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 329,5584 |
| 106 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКА 60/90-55 на основі термоеластоплатів, крупнозернистi, тип А1, марка 1 | т | 154,56 |
| 107 | Пісок природний, рядовий | м3 | 1682,41376 |
| 108 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,39 |
| 109 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 2,592 |
| 110 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В30 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | 212,43472 |
| 111 | Бетон В15 F200 W6 (фр. щебеню до 20 мм) | м3 | 5,41 |
| 112 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 10,2816 |
| 113 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,224 |
| 114 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | м3 | 59,6904 |
| 115 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | м3 | 3,66912 |
| 116 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В35 [М450] F200, W6, крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 4,36968 |
| 117 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 10-20 мм, марка за морозостійкістю 100 | м3 | 93,3096 |
| 118 | Розчин готовий опоряджувальний цементний 1:2 | м3 | 0,06775 |
| 119 | Труби напірні з поліетилену низького тиску, тип середній, зовнішній діаметр 25 мм | 10м | 0,31862 |
| 120 | Гайки шестигранна | 100шт | 5,28 |
| 121 | Гайки М16 | 100шт | 9,28 |
| 122 | Скоби будівельні | кг | 4 |
| 123 | Пропан-бутан технічний | м3 | 129,17947 |
| 124 | Болт М10\*25 | шт | 896 |
| 125 | Шпилька метрична М8 | шт | 264 |
| 126 | Шпилька Hilti Hit-V М16\*150 | шт | 464 |
| 127 | Епоксидна грунтівка Sikafloor-150 | кг | 360,14 |
| 128 | Хімічний анкер SikaAnchorfix-3001 (капсула 250 мл) | шт | 128 |
| 129 | Хімічний анкер (капсула 250 мл) | шт | 40 |
| 130 | Герметик для монтажа (капсула 280 мл) | шт | 79 |
| 131 | Хімічний розчин Hilti Hit RE500 V3 (капсула 500 мл) | шт | 5,4 |
| 132 | Бітуминий праймер Sika Igoflex Р-10  | л | 105,75 |
| 133 | Фарба дорожня біла  | т | 0,0140392 |
| 134 | Фарба дорожня чорна ПОЛІФАРБ ЛАЙН  | т | 0,0069324 |
| 135 | Розчинник | т | 0,0010464 |
| 136 | Стовпчики із пластмаси (спрямовуючі) | шт | 54 |
| 137 | Епоксидна смола Sikafloor®-151 ( А+В) | т | 0,948 |
| 138 | Sikafloor® -3240 | т | 3,318 |
| 139 | Адгезійний гранулят Sikalastic®-827 HT | т | 0,948 |
| 140 | Грунтовка для бетону Sikagard 702W Aquaphob | л | 351,2777778 |
| 141 | Матеріал SIKAGARD-702 | л | 70 |
| 142 | Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop 910 ECO | кг | 1407,9 |
| 143 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 2656х2056 мм  | шт | 1 |
| 144 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 4684х2448 мм  | шт | 1 |
| 145 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 5215х2247 мм  | шт | 1 |
| 146 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 6890х2906 мм  | шт | 1 |
| 147 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 4678х1047 мм  | шт | 8 |
| 148 | Знак дорожній 5.52 | шт | 2 |
| 149 | Знак дорожній 1.37 | шт | 7 |
| 150 | Знак дорожній 3.1 | шт | 2 |
| 151 | Знак дорожній 3.29 | шт | 4 |
| 152 | Знак дорожній 3.43 | шт | 2 |
| 153 | Знак дорожній 5.29.1 | шт | 2 |
| 154 | Знак дорожній 7.1.1 | шт | 2 |
| 155 | Комплект Sikagard-720 EpoCem (A+B+C) | т | 1,3096 |
| 156 | Ремонтна суміш SikaMonoTop 412 ECO | кг | 28828 |
| 157 | Поліуретановий фінішний захист Sikafloor 3570 стійкий до УФ | кг | 98,22 |
| 158 | Захисна фарба для бетону SIKAGARD-680 | кг | 758,3 |
| 159 | Бензин | кг | 296,25 |

 |

 |