**ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | | Кількість | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
|  | | Автомобільна дорога | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Влаштування покриття ПК177+36 – ПК183+85;  ПК186+90–ПК205+93; ПК207+93-ПК225+00 Тип 1 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 | | т | | 0,5852 | |
| 2 | | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 1463 | |
| 3 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за вісім проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1463 | |
| 4 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 13 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1463 | |
| 5 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за вісім проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1463 | |
|  | | Роздiл 2. Дорожній одяг. Посилення інснуючого  дорожнього одягу (під рухом) ПК205+93 - ПК206+40;  ПК207+60 - ПК207+93 ТИП 3а (д.о. на підходах до мостів) | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 6 | | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 20 см | | м2 | | 586,3 | |
| 7 | | Перевезення матеріалу від фрезерування ( для укріплення узбіччя) на вiдстань 2 км | | т | | 10,0403875 | |
| 8 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | | м3 | | 58,63 | |
| 9 | | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 30 см | | м3 | | 197,3 | |
| 10 | | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 644 | |
| 11 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
| 12 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 8 проходів котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
| 13 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
| 14 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
| 15 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 | | т | | 0,2576 | |
| 16 | | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 644 | |
| 17 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
| 18 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
| 19 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за вісім проходів котка по одному сліду | | м2 | | 644 | |
|  | | Роздiл 3. Укріплення узбіч | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 20 | | Укріплення узбіч асфальтогранулятором автогрейдером середнього типу при товщині шару 12 см | | м2 | | 272 | |
| 21 | | Укріплення узбіч ЩПС-7 товщиною шару 12 см з використанням автогрейдера | | м2 | | 885,8 | |
|  | | Роздiл 4. Посилення існуючого дорожнього одягу (під  рухом) ПК206+40 - ПК207+60 ТИП6 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 22 | | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 13,5 см | | м2 | | 994,14 | |
| 23 | | Перевезення матеріалу від фрезерування ( для укріплення узбіччя) на вiдстань 10 км | | т | | 45,9635 | |
| 24 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,75 л/м2 | | т | | 0,8277 | |
| 25 | | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 6 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 1103,6 | |
| 26 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим 110 масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 1103,6 | |
| 27 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1103,6 | |
| 28 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1103,6 | |
| 29 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному  сліду | | м2 | | 1103,6 | |
| 30 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,75 л/м2 | | т | | 0,8277 | |
| 31 | | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 1103,6 | |
| 32  33 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 1103,6 | |
| 34 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 1103,6 | |
|  | | Роздiл 5. ПЕРЕСІЧЕННЯ ТА ПРИМИКАННЯ | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 35 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 | | т | | 0,10604 | |
| 36 | | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 265,1 | |
| 37 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім  самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 265,1 | |
| 38 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 265,1 | |
| 39 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за 8 проходів котка по одному сліду | | м2 | | 265,1 | |
|  | | Роздiл 6. Посадковий майданчик | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 40 | | Установка урни на металевій підставці | | т | | 0,012 | |
|  | | Організація дорожнього руху | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Встановлення дорожніх занків | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 41 | | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків | | ст | | 54 | |
|  | | Дорожня розмітка | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 42 | | Фарбування бортового каменю з висотою пофарбованої поверхні 300мм (2.6) | | м | | 218 | |
|  | | Штучні споруди- труба з.б. | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Укріплювальні роботи | |  | |  | |
| 43 | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група грунтiв 2 [земляні роботи для укріплення] | | м3 | | 7,4 | |
| 44 | | Планування площ ручним способом, група грунтiв 2 [площа під укріплення]  Укріплення укосів | | м2 | | 39 | |
| 45 | | Укріплення узбіччя ЩПС С-7 товщиною 10 см | | м2 | | 12,2 | |
| 46 | | Армування підстильних шарів і набетонок | | т | | 0,0419 | |
| 47 | | Улаштування бетонної пiдготовки [монолітний бетон для укріплення укосів]  Укріплення русла на виході | | м3 | | 1,22 | |
| 48 | | Укріплення узбіччя ЩПС С-7 товщиною 10 см | | м2 | | 6,3 | |
| 49 | | Армування підстильних шарів і набетонок | | т | | 0,0217 | |
| 50 | | Улаштування бетонної пiдготовки [монолітний бетон для укріплення русла на вході]  Укріплення лотків | | м3 | | 0,63 | |
| 51 | | Укріплення узбіччя ЩПС С-7 сумішшю товщиною 30 см | | м2 | | 13,9 | |
| 52 | | Армування підстильних шарів і набетонок | | т | | 0,04787 | |
| 53 | | Улаштування бетонної пiдготовки [монолітний бетон для укріплення русла на вході] | | м3 | | 3,56 | |
|  | | Розбирання конструкції існуючого мосту | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 54 | | (Демонтаж) Розбирання металевої бар'єрної та перильної огорожі | | т | | 9,32 | |
| 55 | | Перевезення металобрухту на вiдстань 10 км | | т | | 9,32 | |
| 56 | | Розламування цементобетонного покриття екскаватором з гідромолотом | | м3 | | 10,84 | |
| 57 | | Розбирання монолiтної вирівнюючої плити | | м3 | | 149,12 | |
| 58 | | (Демонтаж) тротуарних блоків | | м3 | | 65 | |
| 59 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | | т | | 380,652 | |
| 60 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 543,182 | |
| 61 | | Розбирання монолiтної залiзобетонної шафової стінки | | м3 | | 2,4 | |
| 62 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | | т | | 6 | |
| 63 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 6 | |
| 64 | | (Демонтаж) Укладання перехідних збірних плит довжиною до 7 м для спряження автодорожних мостів і шляхопроводів з насипом | | м3 | | 21,7 | |
| 65 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 54,25 | |
| 66 | | Розбирання укріплення існуючих конусів | | м3 | | 95 | |
| 67 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | | т | | 237,6 | |
| 68 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 237,6 | |
|  | | Ремонт опор та стоянів | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Ремонт опор №0-№6 без оголення арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 69 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 115,2 | |
| 70 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 115,2 | |
| 71 | | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм (Нанесення ремонтної суміші Nafufill KM 250) | | м2 | | 115,2 | |
| 72 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 115,2 | |
|  | | Роздiл 2. Ремонт опор №0-№6 з оголенням арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 73 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 95,2 | |
| 74 | | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | | м2 | | 28,55 | |
| 75 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 95,2 | |
| 76 | | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 40 мм | | м2 | | 95,2 | |
| 77 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 95,2 | |
|  | | Роздiл 3. Омонолічування рубашки проміжних опор №1-№4 з оголенням арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 78 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 57,5 | |
| 79 | | Установлення арматурних сіток | | т армат. | | 0,9397 | |
|  | | Улаштування монолітної рубашки | | м3 | | 58,52 | |
| 80 | | Переміщення щебеневих матеріалів екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,25 м3 | | м3 | | 60,84 | |
| 81 | | Насування бутового каменю бульдозером на відстань до 10 м, ґрунт ІІІ групи | | м3 | | 428,29 | |
| 82 | | Улаштування кам'яного накиду або призми на укосах | | м3 | | 428,29 | |
|  | | Роздiл 4. Антикорозійний захист бетонних поверхонь над рівнем води проміжних опор №1-№5 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 83 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 104,6 | |
| 84 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 104,6 | |
| 85 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 315 | |
| 86 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами (2 шари) | | м2 | | 315 | |
|  | | Роздiл 5. Антикорозійний захист бетонних поверхонь які контактують з водою, проміжних опор №1-№5 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 87 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 327,4 | |
| 88 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 720, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 327,4 | |
| 89 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 327,4 | |
| 90 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами | | м2 | | 327,4 | |
|  | | Роздiл 6. Влаштування шафної стінки стоянів опор №0,№6 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 91 | | Улаштування з монолiтного залiзобетону шафової стінки | | м3 | | 6,32 | |
| 92 | | Виготовлення арматурних заготовок | | т | | 0,8056 | |
|  | | Роздiл 7. Влаштування зворотніх відкрилків стоянів опор  №0, №6 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 93 | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | м3 | | 0,3 | |
| 94 | | Укладання блокiв ФБС 12.3.6Т | | шт | | 4 | |
| 95 | | Улаштування з монолітного залізобетону відкрилків | | м3 | | 4,56 | |
| 96 | | Виготовлення арматурних заготовок | | т | | 0,36824 | |
|  | | Роздiл 8. Антикорозійний захист бетонних поверхонь  опор №0, №6 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 97 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 50,75 | |
| 98 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 50,75 | |
| 99 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами | | м2 | | 50,75 | |
| 100 | | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова | | м2 | | 92 | |
|  | | Роздiл 9. Влаштування основи для встановлення балок  прогонової будови | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 101 | | Складання сталевих риштувань і пірсів з інвентарних конструкцій при висоті до 12 м | | т | | 60 | |
| 102 | | Розбирання сталевих риштувань і пірсів з інвентарних конструкцій | | т | | 60 | |
|  | | Ремонт прогонової будови | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Ремонт балок прогонової будови з оголенням арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 103 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 50 | |
| 104 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 15 | |
| 105 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 50 | |
| 106 | | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм | | м2 | | 50 | |
| 107 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 50 | |
|  | | Роздiл 2. Ремонт балок прогонової будови без оголення арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 108 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 400 | |
| 109 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 400 | |
| 110 | | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм (Нанесення ремонтної суміші SikaMono Top 412 N) | | м2 | | 400 | |
| 111 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки , товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 400 | |
|  | | Роздiл 3. Антикорозійний захист бетонних поверхонь | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 112 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 1080 | |
| 113 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки , товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 795 | |
| 114 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 1530 | |
| 115 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами | | м2 | | 1530 | |
|  | | Роздiл 4. Влаштування монолітної плити | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 116 | | Свердлення отворiв в залiзобетонних конструкцiях, дiаметр отвору 22 мм, глибина свердлення 145 мм | | шт | | 2400 | |
| 117 | | Встановлення анкерних болтів | | т | | 0,912 | |
| 118 | | Армування плитної прогонової будови ненапружуваною арматурою | | т | | 33,757 | |
| 119 | | Бетонування прогонової будови автобетононасосами | | м3 | | 178 | |
| 120 | | Улаштування гідроізоляції наплавної з промиванням та просушуванням обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах | | м2 | | 235 | |
|  | | Роздiл 5. Влаштування бокових консолей опалубки плити автопроїзду | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 121 | | Монтаж підтримуючих елементів опалубки | | т | | 19,2 | |
| 122 | | (Демонтаж) Монтаж підтримуючих елементів опалубки | | т | | 19,2 | |
| 123 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 216 км | | т | | 19,2 | |
|  | | Влаштування деталей прогонової будови | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Влаштування дорожнього одягу | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 124 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 1185 | |
| 125 | | Улаштування двошарової гідроізоляції бетонної поверхні проїзної частини мостів | | м2 | | 1185 | |
| 126 | | Затирання поверхні гідроізоляції піском кварцевим 0,2-0,4 мм (0,2 кг/м2) | | м2 | | 1185 | |
| 127 | | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової (2 шари Sikafloor® -3240) | | м2 | | 1185 | |
| 128 | | Затирання поверхні гідроізоляції адгезійним гранулятом Sikalastic®-827 HT (0,8 кг/м2) | | м2 | | 1185 | |
| 129 | | Армування шарів асфальтобетонного покриття із використанням геотекстильного матеріалу | | м2 | | 1185 | |
| 130 | | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 6 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м | | м2 | | 1185 | |
| 131 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 1185 | |
| 132 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1185 | |
| 133 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1185 | |
| 134 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 1185 | |
| 135 | | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м | | м2 | | 1185 | |
| 136 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 1185 | |
| 137 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім  самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 1185 | |
|  | | Роздiл 2. Влаштування огородження | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 138 | | Установлення металевого перильного огородження на мостах | | пог.м | | 226,04 | |
| 139 | | Установлення металевого бар'єрного огородження на мостах | | пог.м | | 230 | |
|  | | Роздiл 3. Влаштування системи водовідводу | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 140 | | Встановлення дренажних пластикових труб діаметром  160 мм | | м | | 278 | |
| 141 | | Влаштування поздовжнього водовідведення на прямолінійній ділянці транспортної споруди за допомогою водовідвідних трубок з риштувань | | м | | 212 | |
| 142 | | Монтаж очисної споруди на відкритій площадці, маса устаткування 0,340 т | | шт | | 2 | |
|  | | Роздiл 4. Встановлення деформаційних швів | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 143 | | Улаштування заповненого деформацiйного шва | | м | | 32,76 | |
|  | | Роздiл 5. Установка закладних деталей стійок бар’єрного огородження | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 144 | | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг (ЗД-2 1шт-33,5кг) | | т | | 2,412 | |
|  | | Сполучення споруди з насипом | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 145 | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | м3 | | 22,1 | |
| 146 | | Улаштування монолiтного леженя | | м3 | | 4,284 | |
| 147 | | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | | т армат. | | 0,171 | |
| 148 | | Улаштування монолiтних перехідних плит та плит тротуару | | м3 | | 19,176 | |
| 149 | | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | | т армат. | | 1,87668 | |
| 150 | | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової бітумною мастикою | | м2 | | 60 | |
| 151 | | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова | | м2 | | 80 | |
| 152 | | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | т | | 33,6 | |
| 153 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 30 | |
| 154 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 13 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 30 | |
| 155 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 30 | |
| 156 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному  сліду | | м2 | | 30 | |
|  | | Укріпні роботи | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 157 | | Улаштування упорів при укріпленні укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами | | м | | 85 | |
| 158 | | Укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами товщиною до 12 см | | м2 | | 504 | |
| 159 | | Установлення арматурних сіток | | т армат. | | 1,9908 | |
|  | | Тимчасові підїздні дороги | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Плашкоут для ремонту опор | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 160 | | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км | | т | | 12,56 | |
| 161 | | Складання і розбирання плашкоутів | | т | | 12,56 | |
| 162 | | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км | | т | | 12,56 | |
|  | | Роздiл 2. Риштування на плашкоуті для ремонту опор | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 163 | | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км | | т | | 6,27 | |
| 164 | | Складання сталевих риштувань і пірсів з інвентарних конструкцій при висоті понад 12 м | | т | | 6,27 | |
| 165 | | Розбирання стальних помостів і пірсів з інвентарних конструкцій | | т | | 6,27 | |
| 166 | | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на вiдстань 80 км | | т | | 6,27 | |
| 167 | | Заглиблення дизель-молотом на тракторі стальних шпунтових паль масою 1 м понад 70 кг, довжиною понад 8 м у ґрунти групи 2 | | т | | 57,72 | |
| 168 | | Витягання стальних шпунтових паль масою 1 м понад 70 кг, довжиною до 10 м з грунту групи 2 | | т | | 57,72 | |
| 169 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 80 км | | т | | 23,088 | |
|  | | Роздiл 3. Влаштування підїздної дороги №1 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 170 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 270,61 | |
| 171 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 270,61 | |
| 172 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 333,39152 | |
| 173 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 162,36 | |
| 174 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 162,36 | |
| 175 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 229,122432 | |
| 176 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 97,2 | |
| 177 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 97,2 | |
| 178 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км | | т | | 72,9 | |
| 179 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 170,1 | |
|  | | Роздiл 4. Влаштування площадки №1 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 180 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 562,5 | |
| 181 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 562,5 | |
| 182 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 693 | |
| 183 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 135 | |
| 184 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 135 | |
| 185 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 190,512 | |
| 186 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 81 | |
| 187 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 81 | |
| 188 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км | | т | | 60,75 | |
| 189 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 141,75 | |
|  | | Роздiл 5. Влаштування підїздної дороги №2 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 190 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 261,29 | |
| 191 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 261,29 | |
| 192 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 321,90928 | |
| 193 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 156,77 | |
| 194 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 156,77 | |
| 195 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 221,233824 | |
| 196 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 94,5 | |
| 197 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 94,5 | |
| 198 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км | | т | | 70,875 | |
| 199 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 165,375 | |
|  | | Роздiл 6. Влаштування площадки №2 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 200 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 390 | |
| 201 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 390 | |
| 202 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 480,48 | |
| 203 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 90 | |
| 204 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 90 | |
| 205 | | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 127,008 | |
| 206 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 54 | |
| 207 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 54 | |
| 208 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 6 км | | т | | 40,5 | |
| 209 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 94,5 | |
|  | | Роздiл 7. Організація дорожнього руху | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 210 | | Установлення дорожніх знаків на трьох стояках під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 8 | |
| 211 | | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 2 | |
| 212 | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 8 | |
| 213 | | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на трьох стояках під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 8 | |
| 214 | | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 2 | |
| 215 | | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 8 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **Відомість матеріалів по об’єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1723375 Чорнухи - Лубни на ділянці км17+736 - км22+500**  **Чорнухинського та Лубенського районів Полтавської області». Коригування** | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Найменування | Одиниця  виміру | Кількість | | **1** | **2** | **3** | **4** | | 1 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-55/60 | т | 1,008 | | 2 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-75/35 | т | 1,044 | | 3 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х50 мм | т | 0,04032 | | 4 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60 мм | т | 0,267047 | | 5 | Кисень технічний газоподібний | м3 | 357,60058 | | 6 | Масло індустрійне И-20А | т | 0,18328 | | 7 | Мастика морозостійка бітумно-масляна МБ-50 | т | 0,535685 | | 8 | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | т | 1,3759817 | | 9 | Полотно голкопробивне для дорожнього будівництва "Дорнит-2" | 10м2 | 40,22566 | | 10 | Геотекстиль (поліестер) - 180 г/м2 | 1м2 | 1279,800 | | 11 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 1,1 мм | т | 0,0149345 | | 12 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | 0,7181244 | | 13 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення чорний, діаметр 3 мм | т | 0,000001 | | 14 | Профілі фасонні гарячекатані для шпунтових паль Л4 і Л5, маса 1 м довжини понад 50 до 100 кг включно, сталь, марка 16ХГ | т | 28,86 | | 15 | Паливо дизельне з малосірчистих нафт | т | 0,1392 | | 16 | Портландцемент загальнобудівельного призначення бездобавковий, марка 400 | т | 0,801696 | | 17 | Високоміцна підливка SikaGrout-314 | т | 0,3 | | 18 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,1413852 | | 19 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э55 | т | 0,007 | | 20 | Електроди, діаметр 5 мм, марка Э42 | т | 0,02230296 | | 21 | Електроди, діаметр 6 мм, марка Э42 | т | 0,000156 | | 22 | Електроди, діаметр 6 мм, марка Э42А | т | 0,1950936 | | 23 | Гiдроiзоляція SikaBit-15 HR30 | м2 | 324,5 | | 24 | Ацетилен газоподібний технічний | м3 | 10,27416 | | 25 | Дрантя | кг | 137,3875 | | 26 | Круги армовані абразивні зачисні, діаметр 180х6 мм | шт | 1,58038 | | 27 | Лак бітумний, марка БТ-123 | т | 0,12064 | | 28 | Лак етинолевий | т | 0,037202 | | 29 | Плівка поліетиленова | м2 | 402,25658 | | 30 | Свердла кільцеві алмазні, діаметр 20 мм | шт | 11,805604 | | 31 | Сітка арматурна | кг | 111,47 | | 32 | Болти будівельні з гайками та шайбами | т | 0,020495 | | 33 | Цвяхи будівельні 3,0х80 мм | т | 0,0029426 | | 34 | Шайби плоскі 9х20мм | шт | 396 | | 35 | Шайби плоскі М16 | шт | 464 | | 36 | Шпаклiвка SikaMonoTop 723 ECO | кг | 5304 | | 37 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | 2,682367 | | 38 | Емульсiя бiтумна дорожня FL HP | т | 0,8640413 | | 39 | Стійка металева СКМ 4.35 | шт | 24 | | 40 | Стійка металева СКМ 5.40 | шт | 12 | | 41 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для паль гідротехнічних споруд та елементів мостів, діаметр 22-34 см, довжина 6,5 м | м3 | 4,2 | | 42 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см | м3 | 2,657286 | | 43 | Бруси обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 100, 125 мм, ІІ сорт | м3 | 0,934572 | | 44 | Бруси обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 100, 125 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,12 | | 45 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм, ІІ сорт | м3 | 1,275766 | | 46 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,230196 | | 47 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 19,22 мм, ІV сорт | м3 | 0,09648 | | 48 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | 8,0778 | | 49 | Дошки обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 19, 22 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,6048 | | 50 | Гайка М10 квадратна | 10шт | 89,6 | | 51 | Лоток SteelMax ЛВМП-10.27.10.100-D2-ПК-1ТЗ-ОС з решіткою | шт | 4 | | 52 | Лоток SteelMax ЛВМП-10.27.10.100-D2-ПК-ТЗ1-ОС з решіткою | шт | 4 | | 53 | Лоток SteelMax ЛВМП-10.27.10.100-D2-ПК-В16-ОС з решіткою | шт | 36 | | 54 | Лоток SteelMax ЛВМП-20.27.11.100-D2-ПК-ОС з решіткою | шт | 168 | | 55 | Сепаратор нафтопродуктів і піску продуктивністю 3л/с (15л/с) | шт | 2 | | 56 | З'єднання ПЕ/СТАЛЬ de/DN 160/159 мм | шт | 64 | | 57 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=6000м | м | 228 | | 58 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=4000м | м | 8 | | 59 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=2000м | м | 4 | | 60 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=1000м | м | 2 | | 61 | Труби ПВХ діаметром 160 мм, L=500м | м | 32 | | 62 | Трійник ПВХ діам. 160х160/45 | шт | 62 | | 63 | Відвід ПВХ діам. 160/45 | шт | 92 | | 64 | Відвід ПВХ діам. 160/15 | шт | 64 | | 65 | Хомут діам. 160мм | шт | 132 | | 66 | Болти колійні з гайками для скріплення рейок, діаметр різьби 22 мм | т | 0,3 | | 67 | Шпали дерев'яні непросочені, І тип, довжина 2,75 м, для залізниці широкої колії | шт | 4 | | 68 | Шпали дерев'яні непросочені для залізниці широкої колії, тип ІІІ | шт | 66 | | 69 | Металева оцинкована поручнева огорожа | т | 9,26156 | | 70 | Металева оцинкована бар'єрна огорожа мостова Passco H2-W3 | т | 12,41116 | | 71 | Деформаційний шов Д100 | пм | 32,76 | | 72 | Деталі кріплення рейок, елементи кріплення підвісних стель, трубопроводів, повітроводів, закладні деталі, деталі кріплення стінових панелей, ворот, рам, грат тощо масою не більше 50 кг, з перевагою товстолистової сталі, такі, що складаються з двох та більше деталей, з отворами та без отворів, які з'єднуються на зварюванні | т | 0,02886 | | 73 | Металоконструкції індивідуальні | т | 19,827 | | 74 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм | м2 | 35,7 | | 75 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 6 мм | т | 0,007 | | 76 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | т | 3,10419 | | 77 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм | т | 0,997097 | | 78 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | т | 0,021008 | | 79 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 10 мм | т | 0,37664 | | 80 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 0,9082232 | | 81 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 14 мм | т | 11,462086 | | 82 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16-18 мм | т | 0,2526212 | | 83 | Гарячекатана арматурна сталь перiодичного профiлю, клас А-III, дiаметр 18 мм | т | 22,1796 | | 84 | Гарячекатана арматурна сталь перiодичного профiлю, клас А-III, дiаметр 16 мм | т | 0,912 | | 85 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 20-22 мм | т | 0,9128 | | 86 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 32-40 мм | т | 0,04646 | | 87 | Деталі закладні ЗД-2 | т | 2,412 | | 88 | Урна на металевій підставці | шт | 4 | | 89 | Вода | м3 | 181,464 | | 90 | В'язальний дріт | 100кг | 7,056762 | | 91 | Закладні вироби із застосуванням вуглецевої прокатної сталі | 100кг | 0,050908 | | 92 | Блоки ФБС 12х3х6Т | м3 | 0,864 | | 93 | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | м3 | 175,5 | | 94 | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | м3 | 97,2 | | 95 | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) (3-и кратн.оберн.) | м3 | 54 | | 96 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | 89,22 | | 97 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 744,7238 | | 98 | Бутовий камінь 200-400 | м3 | 428,29 | | 99 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт, фракцiя 40-70 мм, марка М1000 i бiльше | м3 | 60,84 | | 100 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 1,6 | | 101 | Пісок кварцевий | т | 0,295918 | | 102 | Пісок природний, збагачений | м3 | 82,4325 | | 103 | Щебенево піщана суміш С-7 | м3 | 391,17108 | | 104 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКП 60/90-65 на основі термоеластоплатів з добавкою ПАР, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 604,8295 | | 105 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 329,5584 | | 106 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКА 60/90-55 на основі термоеластоплатів, крупнозернистi, тип А1, марка 1 | т | 154,56 | | 107 | Пісок природний, рядовий | м3 | 1682,41376 | | 108 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,39 | | 109 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 2,592 | | 110 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В30 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | 212,43472 | | 111 | Бетон В15 F200 W6 (фр. щебеню до 20 мм) | м3 | 5,41 | | 112 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 10,2816 | | 113 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25  [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,224 | | 114 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | м3 | 59,6904 | | 115 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | м3 | 3,66912 | | 116 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В35 [М450] F200, W6, крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 4,36968 | | 117 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 10-20 мм, марка за морозостійкістю 100 | м3 | 93,3096 | | 118 | Розчин готовий опоряджувальний цементний 1:2 | м3 | 0,06775 | | 119 | Труби напірні з поліетилену низького тиску, тип середній, зовнішній діаметр 25 мм | 10м | 0,31862 | | 120 | Гайки шестигранна | 100шт | 5,28 | | 121 | Гайки М16 | 100шт | 9,28 | | 122 | Скоби будівельні | кг | 4 | | 123 | Пропан-бутан технічний | м3 | 129,17947 | | 124 | Болт М10\*25 | шт | 896 | | 125 | Шпилька метрична М8 | шт | 264 | | 126 | Шпилька Hilti Hit-V М16\*150 | шт | 464 | | 127 | Епоксидна грунтівка Sikafloor-150 | кг | 360,14 | | 128 | Хімічний анкер SikaAnchorfix-3001 (капсула 250 мл) | шт | 128 | | 129 | Хімічний анкер (капсула 250 мл) | шт | 40 | | 130 | Герметик для монтажа (капсула 280 мл) | шт | 79 | | 131 | Хімічний розчин Hilti Hit RE500 V3 (капсула 500 мл) | шт | 5,4 | | 132 | Бітуминий праймер Sika Igoflex Р-10 | л | 105,75 | | 133 | Фарба дорожня біла | т | 0,0140392 | | 134 | Фарба дорожня чорна ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | 0,0069324 | | 135 | Розчинник | т | 0,0010464 | | 136 | Стовпчики із пластмаси (спрямовуючі) | шт | 54 | | 137 | Епоксидна смола Sikafloor®-151 ( А+В) | т | 0,948 | | 138 | Sikafloor® -3240 | т | 3,318 | | 139 | Адгезійний гранулят Sikalastic®-827 HT | т | 0,948 | | 140 | Грунтовка для бетону Sikagard 702W Aquaphob | л | 351,2777778 | | 141 | Матеріал SIKAGARD-702 | л | 70 | | 142 | Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop 910 ECO | кг | 1407,9 | | 143 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 2656х2056 мм | шт | 1 | | 144 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 4684х2448 мм | шт | 1 | | 145 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 5215х2247 мм | шт | 1 | | 146 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 6890х2906 мм | шт | 1 | | 147 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 4678х1047 мм | шт | 8 | | 148 | Знак дорожній 5.52 | шт | 2 | | 149 | Знак дорожній 1.37 | шт | 7 | | 150 | Знак дорожній 3.1 | шт | 2 | | 151 | Знак дорожній 3.29 | шт | 4 | | 152 | Знак дорожній 3.43 | шт | 2 | | 153 | Знак дорожній 5.29.1 | шт | 2 | | 154 | Знак дорожній 7.1.1 | шт | 2 | | 155 | Комплект Sikagard-720 EpoCem (A+B+C) | т | 1,3096 | | 156 | Ремонтна суміш SikaMonoTop 412 ECO | кг | 28828 | | 157 | Поліуретановий фінішний захист Sikafloor 3570 стійкий до УФ | кг | 98,22 | | 158 | Захисна фарба для бетону SIKAGARD-680 | кг | 758,3 | | 159 | Бензин | кг | 296,25 | | |