«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області» (код ДК 021:2015 – 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Підготовчі роботи** |   |   |
|   | Роздiл 1. Основна дорога |   |   |
|   |   |   |   |
| 1 | Зрiзування порослі чагарника у ґрунтах природногозалягання кущорiзами на тракторi потужнiстю 79 кВт[108 к.с.] |  га | 0,25 |
| 2 | Корчування прослі чагарника у ґрунтах природногозалягання викорчовувачами-збирачами на тракторiпотужнiстю 79 кВт [108 к.с.] |  га | 0,25 |
| 3 | Згрiбання зрiзаного або викорчуваного порослічагарника чагарниковими граблями на тракторiпотужнiстю 79 кВт [108 к.с.] з перемiщенням до 20 м |  га | 0,25 |
| 4 | Перевезення сміття до 30 км |  т | 0,7 |
| 5 | Видалення хвойних [окрім модрин] і м'яколистяних поріддерев з діаметром прикорня від 32 см до 40 смбензопилками |  шт | 181 |
| 6 | Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пнябільше 34 см |  пнів | 181 |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 144,8 |
| 8 | Перевезення сміття до 30 км |  т | 144,8 |
| 9 | Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,10 м зукосів бульдозером з перемiщенням грунту до 20 м,група грунтiв 1 (у тимчасовий відвал) |  м3 | 1022 |
| 10 | Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,40 м з ріллібульдозером з перемiщенням грунту до 20 м, групагрунтiв 1 (у тимчасовий відвал) |  м3 | 3063 |
| 11 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриттяфрезою при глибині фрезерування 10 см [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 14380 |
| 12 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриттяфрезою при глибині фрезерування 6 см [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 7120 |
| 13 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриттяфрезою при глибині фрезерування 5 см [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 1690 |
| 14 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби |  м3 | 1657 |
| 15 | Перевезення інших вантажів транспортом загальногопризначення на вiдстань 80 км |  т | 3314 |
| 16 | Розбирання чорних щебеневих покриттів та основтовщиною шару 0,07 м |  м3 | 973 |
| 17 | Розбирання покриття з бруківки товщиною 0,18 м |  м3 | 67,5 |
| 18 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 1886,4 |
| 19 | Перевезення сміття до 30 км |  т | 1886,4 |
| 20 | (Демонтаж) Укладання ланок одноочкових круглихзалізобетонних водопропускних труб отвором 1 м (наПК3+25; ПК12+33; ПК39+59; ПК49+49) |  м3 | 37 |
| 21 | (Демонтаж) Укладання ланок двоочкових круглихзалізобетонних водопропускних труб отвором 2х1 м (наПК16+39) |  м3 | 20 |
| 22 | (Демонтаж) Укладання ланок одноочкових круглихзалізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м (наПК60+20) |  м3 | 22 |
| 23 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 197,5 |
| 24 | Перевезення сміття до 30 км |  т | 197,5 |
| 25 | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одномустояку під час копання ям механізовано, однобічних |  знак | 27 |
| 26 | Навантаження сміття вручну |  т | 0,4 |
| 27 | Перевезення сміття до 30 км |  т | 0,4 |
|   | **Роздiл 2. Примикання** |   |   |
| 28 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом товщиною шару 0,1 м |  м3 | 49 |
| 29 | Розбирання чорних щебеневих покриттів та основтовщиною шару 0,07 м |  м3 | 13,7 |
| 30 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом товщиною шару 0,05 м |  м3 | 11,3 |
| 31 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом товщиною шару 0,06 м |  м3 | 29,4 |
| 32 | Розбирання бортових каменів |  м | 67 |
| 33 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 212,2 |
| 34 | Перевезення сміття до 30 км |  т | 212,2 |
| 35 | Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,10 м зукосів бульдозером з його переміщенням на відстань до20 м, ґрунт І групи (у тимчасовий відвал) |  м3 | 80 |
|   | **Земляне полотно** |   |   |
|   | **Роздiл 1. Основна дорога** |   |   |
| 36 | Влаштування дорожнього корита/ровиків поширення знавантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторамиодноковшовими дизельними на гусеничному ходу зковшом мiсткiстю 0,65 [0,5-1] м3, група грунтiв 2 |  м3 | 9670 |
| 37 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 7026,3 |
| 38 | Перевезення ґрунту до 3 км |  т | 9056,3 |
| 39 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 840 |
| 40 | Розпланування ґрунту бульдозером з йогопереміщенням на відстань до 10 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 480 |
| 41 | Нарізання кюветів автогрейдером при робочому ході водному напрямку довжиною ділянки до 300 м, ґрунт ІІгрупи |  м3 | 1750 |
| 42 | Розрівнювання ґрунту бульдозером з йогопереміщенням на відстань до 10 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 1750 |
| 43 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнімсамохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 6проходів (ґрунт з дорожнього корита) [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м3 | 4015 |
| 44 | Полив водою ущiльнювального грунту |  м3 | 4015 |
| 45 | Планування верху земляного полотна автогрейдеромпри робочому ході в двох напрямках, ґрунт ІІ групи [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 56830 |
| 46 | Планування відкосів земляного полотна автогрейдеромпри робочому ході в одному напрямку з використаннямекскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході,місткість ковша 0,3/1,2 м3 |  м2 | 27410 |
| 47 | Планування відкосів кюветів автогрейдером приробочому ході в одному напрямку, ґрунт ІІ групи |  м2 | 4880 |
| 48 | Планування дна кюветів автогрейдером при робочомуході в одному напрямку, ґрунт ІІ групи |  м2 | 1050 |
|   | **== Присипні узбіччя ==** |   |   |
| 49 | Навантаження грунту на автомобiлi-самоскидиекскаваторами одноковшовими дизельними нагусеничному ходу з ковшом мiсткiстю 0,65 [0,5-1] м3,група грунтiв 2 |  м3 | 5175 |
| 50 | Перевезення ґрунту до 3 км |  т | 9056,3 |
| 51 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнімсамохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 6проходів (ґрунт з дорожнього корита) [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м3 | 5175 |
| 52 | Полив водою ущiльнювального грунту |  м3 | 5175 |
| 53 | Попереднє планування узбіччя механiзованим способом |  м2 | 18100 |
| 54 | Остаточне планування узбіччя механiзованим способом |  м2 | 18100 |
| 55 | Улаштування дренажних прорізів в узбіччі зі щебню фр.20-40 мм |  м3 | 118,4 |
| 56 | Армування геотекстилем |  м2 | 2015 |
|   | **== Укріплення ==** |   |   |
| 57 | Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 20 мта насування на відкоси шаром 0,10 м |  м3 | 2880 |
| 58 | Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування навідкосах рослинного ґрунту механізованим способом) |  м2 | 27410 |
| 59 | Полив посівів трав водою |  м2 | 27410 |
| 60 | Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 20 мта насування на відкоси та дно кюветів шаром 0,10 м |  м3 | 623 |
| 61 | Укріплення відкосів та дна кюветів засівом трав (у т.ч.планування на відкосах рослинного ґрунтумеханізованим способом) |  м2 | 5930 |
| 62 | Полив посівів трав водою |  м2 | 5930 |
| 63 | Навантаження рослинного ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 1 |  м3 | 22 |
| 64 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 26,4 |
| 65 | Укріплення берм засівом трав (у т.ч. планування набермах рослинного ґрунту механізованим способом) |  м2 | 210 |
| 66 | Полив посівів трав водою |  м2 | 210 |
| 67 | Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 20 мта насування на узбіччя шаром 0,10 м |  м3 | 365 |
| 68 | Укріплення узбіччя засівом трав (у т.ч. планування наузбіччі рослинного ґрунту механізованим способом) |  м2 | 3470 |
| 69 | Полив посівів трав водою |  м2 | 3470 |
| 70 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, затовщини шару 16 см |  м2 | 13820 |
|   | **Роздiл 2. Примикання** |   |   |
| 71 | Улаштування дорожнього корита бульдозером з йогопереміщенням на відстань до 20 м, ґрунт ІІ групи (переміщення у насип) |  м3 | 180 |
| 72 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнімсамохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 6проходів |  м3 | 180 |
| 73 | Полив водою ущiльнювального грунту |  м3 | 180 |
| 74 | Улаштування дорожнього корита бульдозером з йогопереміщенням на відстань до 20 м, ґрунт ІІ групи (переміщення у тимчасовий відвал) |  м3 | 510 |
| 75 | Планування верху земляного полотна автогрейдеромпри робочому ході в двох напрямках, ґрунт ІІ групи |  м2 | 7420 |
| 76 | Планування відкосів земляного полотна автогрейдеромпри робочому ході в одному напрямку з використаннямекскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході,місткість ковша 0,3/1,2 м3 |  м2 | 650 |
|   | **== Присипні узбіччя ==** |   |   |
| 77 | Переміщення грунту бульдозером на відстань до 20 м,ґрунт ІІ групи (на присипні узбіччя) |  м3 | 510 |
| 78 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнімсамохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 6проходів |  м3 | 510 |
| 79 | Полив водою ущiльнювального грунту |  м3 | 510 |
| 80 | Попереднє планування узбіччя механiзованим способом |  м2 | 2640 |
| 81 | Остаточне планування узбіччя механiзованим способом |  м2 | 2640 |
|   | **== Укріплення ==** |   |   |
| 82 | Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 20 мта насування на відкоси шаром 0,10 м |  м3 | 68 |
| 83 | Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування навідкосах рослинного ґрунту механізованим способом) |  м2 | 650 |
| 84 | Полив посівів трав водою |  м2 | 650 |
| 85 | Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 20 мта насування на узбіччя шаром 0,10 м |  м3 | 179 |
| 86 | Укріплення узбіччя засівом трав (у т.ч. планування навідкосах рослинного ґрунту механізованим способом) |  м2 | 1705 |
| 87 | Полив посівів трав водою |  м2 | 1705 |
| 88 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, затовщини шару 16 см |  м2 | 690 |
|   | **Дорожній одяг** |   |   |
|   | **Роздiл 1. Проїзна частина (тип А1, А2)** |   |   |
| 89 | Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м |  м3 | 1257 |
| 90 | Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу зщебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 21см [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 7435 |
| 91 | Улаштування вирівнюючого шару з МДХР.КВ.Кз.М20матеріалу дорожнього, виготовленого за технологієюхолодного ресайклінгу з використанням комплексногов'яжучого, середньою товщиною 0,10 м автогрейдером/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м3 | 2046 |
| 92 | Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягуз МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього,виготовленого за технологією холодного ресайклінгу звикористанням комплексного в'яжучого товщиною шару15 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 20940 |
| 93 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 18,84 |
| 94 | Улаштування нижнього шару дорожнього одягутовщиною 11 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18835 |
| 95 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18835 |
| 96 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18835 |
| 97 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18835 |
| 98 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18835 |
| 99 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 7,45 |
| 100 | Улаштування верхнього шару дорожнього одягутовщиною 5 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 масфальтоукладачем [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 18625 |
| 101 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18625 |
| 102 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18625 |
| 103 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 18625 |
|   | **Роздiл 2. Проїзна частина (тип Б1, Б2)** |   |   |
| 104 | Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м |  м3 | 1047 |
| 105 | Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу зщебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 21см [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6200 |
| 106 | Улаштування вирівнюючого шару з ЩПС.Кр.Ц.М20суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленоїцементом, марка укріпленого матеріалу М20, середньоютовщиною 0,07 м автогрейдером /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м3 | 1380 |
| 107 | Приготування суміші укріпленої мінеральним в'яжучиммарки М20 (вміст портландцементу - 3,5%) |  м3 | 1738,8 |
| 108 | Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленоїцементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиноюшару 15 см асфальтоукладачем, при ширині укладання3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 19860 |
| 109 | Приготування суміші укріпленої мінеральним в'яжучиммарки М20 (вміст портландцементу - 3,5%) |  м3 | 3753,54 |
| 110 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 17,84 |
| 111 | Улаштування нижнього шару дорожнього одягутовщиною 11 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17835 |
| 112 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17835 |
| 113 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17835 |
| 114 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17835 |
| 115 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17835 |
| 116 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 7,05 |
| 117 | Улаштування верхнього шару дорожнього одягутовщиною 5 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 масфальтоукладачем [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 17630 |
| 118 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17630 |
| 119 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17630 |
| 120 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 17630 |
|   | **Роздiл 3. Проїзна частина (тип В)** |   |   |
| 121 | Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м |  м3 | 1442,3 |
| 122 | Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу зщебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 21см [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 7865 |
| 123 | Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленоїцементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиноюшару 15 см асфальтоукладачем, при ширині укладання3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 7530 |
| 124 | Приготування суміші укріпленої мінеральним в'яжучиммарки М20 (вміст портландцементу - 3,5%) |  м3 | 1423,17 |
| 125 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 6,79 |
| 126 | Улаштування нижнього шару дорожнього одягутовщиною 11 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6790 |
| 127 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6790 |
| 128 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6790 |
| 129 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6790 |
| 130 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6790 |
| 131 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 2,69 |
| 132 | Улаштування верхнього шару дорожнього одягутовщиною 5 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 масфальтоукладачем [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 6715 |
| 133 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6715 |
| 134 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6715 |
| 135 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6715 |
|   | **Роздiл 4. Тротуари (тип Д1)** |   |   |
| 136 | Встановлення бортових каменів на цементобетоннусуміш без влаштування земляного корита при шириніборту у верхній його частині більш 150 мм |  м | 535 |
| 137 | Встановлення бортових каменів на цементобетоннусуміш без влаштування земляного корита при шириніборту у верхній його частині до 150 мм |  м | 520 |
| 138 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаноїсуміші з використанням навантажувача за товщинишару 12 см |  м2 | 900 |
| 139 | Влаштування асфальтобетонного покриття пішохіднихдоріжок та тротуарів, товщиною 4 см |  м2 | 890 |
| 140 | Улаштування покриття з тактильних вказівників |  м2 | 9,36 |
|   | **Роздiл 5. Примикання (в межах R, Тип В)** |   |   |
| 141 | Встановлення бортових каменів на цементобетоннусуміш без влаштування земляного корита при шириніборту у верхній його частині більш 150 мм |  м | 56 |
| 142 | Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м |  м3 | 528 |
| 143 | Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу зщебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 21см [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 3380 |
| 144 | Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленоїцементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиноюшару 15 см асфальтоукладачем, при ширині укладання3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 3245 |
| 145 | Приготування суміші укріпленої мінеральним в'яжучиммарки М20 (вміст портландцементу - 3,5%) |  м3 | 613,305 |
| 146 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 2,94 |
| 147 | Улаштування нижнього шару дорожнього одягутовщиною 11 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2940 |
| 148 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2940 |
| 149 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2940 |
| 150 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2940 |
| 151 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2940 |
| 152 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2 [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 1,16 |
| 153 | Улаштування верхнього шару дорожнього одягутовщиною 5 см із асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 масфальтоукладачем [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 2910 |
| 154 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2910 |
| 155 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2910 |
| 156 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 2910 |
|   | **Роздiл 6. Примикання (за межами R, Тип Г)** |   |   |
| 157 | Улаштування покриття зі щебенево-піщаної сумішітовщиною 21 см |  м2 | 3760 |
|   | **Роздiл 7. В’їзди у двори (Тип Д)** |   |   |
|   |   |   |   |
| 158 | Улаштування основи в’їздів у двори із щебенево-піщаноїсуміші з використанням навантажувача при товщинішару 12 см |  м2 | 140 |
| 159 | Улаштування асфальтобетонного покриття в’їздів удвори, товщиною 5 см |  м2 | 130 |
|   | **Штучні споруди** |   |   |
|   | **Роздiл 1. З/б труба диам.1,0м L=17,24 м на ПК3+25,50** |   |   |
| 160 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 102 |
| 161 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м |  м3 | 0,4 |
| 162 | Установка портальних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швівпаклею) |  м3 | 2,4 |
| 163 | Засипка щебенем |  м3 | 6,6 |
| 164 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м |  м3 | 10 |
| 165 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетоннихводопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу назалізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (ут.ч. конопатка швів паклею) |  м3 | 5,46 |
| 166 | Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопаткашвів паклею) |  м3 | 6 |
| 167 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної |  м2 | 12 |
| 168 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної |  м2 | 96,7 |
| 169 | Зворотна засипка труби піском |  м3 | 76 |
| 170 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленняоголовків) |  м3 | 2 |
| 171 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) |  м шва | 39 |
| 172 | Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 1,4 |
| 173 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнярусел) |  м3 | 4 |
| 174 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення русел) |  м шва | 139 |
| 175 | Улаштування монолітного укріплення русел /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 4,6 |
| 176 | Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел) |  м3 | 2,5 |
| 177 | Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріпленнярусел) |  м3 | 1,344 |
| 178 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнявідкосів) |  м3 | 3,7 |
| 179 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) |  м шва | 128 |
| 180 | Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 3 |
|   | **Роздiл 2. З/б труба диам.1,0м L=17,24 м на ПК12+33,50** |   |   |
| 181 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 114 |
| 182 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м |  м3 | 0,4 |
| 183 | Установка портальних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швівпаклею) |  м3 | 2,4 |
| 184 | Засипка щебенем |  м3 | 6,6 |
| 185 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м |  м3 | 10 |
| 186 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетоннихводопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу назалізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (ут.ч. конопатка швів паклею) |  м3 | 5,46 |
| 187 | Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопаткашвів паклею) |  м3 | 6 |
| 188 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної |  м2 | 12 |
| 189 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної |  м2 | 96,7 |
| 190 | Зворотна засипка труби піском |  м3 | 86 |
| 191 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленняоголовків) |  м3 | 2 |
| 192 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) |  м шва | 39 |
| 193 | Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 1,4 |
| 194 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнярусел) |  м3 | 4 |
| 195 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення русел) |  м шва | 139 |
| 196 | Улаштування монолітного укріплення русел /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 4,6 |
| 197 | Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел) |  м3 | 2,5 |
| 198 | Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріпленнярусел) |  м3 | 1,344 |
| 199 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнявідкосів) |  м3 | 3,7 |
| 200 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) |  м шва | 128 |
| 201 | Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 3 |
|   | **Роздiл 3. З/б труба диам.1,25м L=17,24 м на ПК16+39,00** |   |   |
| 202 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 135 |
| 203 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м |  м3 | 0,5 |
| 204 | Установка портальних стін СТК7 (у т.ч. конопатка швівпаклею) |  м3 | 3,2 |
| 205 | Засипка щебенем |  м3 | 7,5 |
| 206 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м |  м3 | 12,7 |
| 207 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетоннихводопропускних труб отвором 1,25 м при висоті насипуна залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м(у т.ч. конопатка швів паклею) |  м3 | 6,76 |
| 208 | Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопаткашвів паклею) |  м3 | 6 |
| 209 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної |  м2 | 14 |
| 210 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної |  м2 | 120 |
| 211 | Зворотна засипка труби піском |  м3 | 130 |
| 212 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленняоголовків) |  м3 | 3,3 |
| 213 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) |  м шва | 61 |
| 214 | Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 2,2 |
| 215 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнярусел) |  м3 | 4,8 |
| 216 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення русел) |  м шва | 167 |
| 217 | Улаштування монолітного укріплення русел /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 5,1 |
| 218 | Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел) |  м3 | 2,8 |
| 219 | Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріпленнярусел) |  м3 | 1,344 |
| 220 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнявідкосів) |  м3 | 3,7 |
| 221 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) |  м шва | 128 |
| 222 | Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 3 |
|   | **Роздiл 4. З/б труба диам.1,0м L=15,23 м на ПК39+59,00** |   |   |
| 223 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 95 |
| 224 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м |  м3 | 0,4 |
| 225 | Установка портальних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швівпаклею) |  м3 | 2,4 |
| 226 | Засипка щебенем |  м3 | 6,6 |
| 227 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м |  м3 | 8,5 |
| 228 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетоннихводопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу назалізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (ут.ч. конопатка швів паклею) |  м3 | 4,62 |
| 229 | Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопаткашвів паклею) |  м3 | 6 |
| 230 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної |  м2 | 10,4 |
| 231 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної |  м2 | 89 |
| 232 | Зворотна засипка труби піском |  м3 | 67 |
| 233 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленняоголовків) |  м3 | 2 |
| 234 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) |  м шва | 39 |
| 235 | Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 1,4 |
| 236 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнярусел) |  м3 | 4 |
| 237 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення русел) |  м шва | 139 |
| 238 | Улаштування монолітного укріплення русел /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 4,4 |
| 239 | Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел) |  м3 | 2,5 |
| 240 | Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріпленнярусел) |  м3 | 1,344 |
| 241 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнявідкосів) |  м3 | 5,1 |
| 242 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) |  м шва | 100 |
| 243 | Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 2,4 |
|   | **Роздiл 5. З/б труба диам.1,0м L=15,23 м на ПК49+50,00** |   |   |
|   |   |   |   |
| 244 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 95 |
| 245 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м |  м3 | 0,4 |
| 246 | Установка портальних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швівпаклею) |  м3 | 2,4 |
| 247 | Засипка щебенем |  м3 | 6,6 |
| 248 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м |  м3 | 8,5 |
| 249 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетоннихводопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу назалізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (ут.ч. конопатка швів паклею) |  м3 | 4,62 |
| 250 | Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопаткашвів паклею) |  м3 | 6 |
| 251 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної |  м2 | 10,4 |
| 252 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної |  м2 | 89 |
| 253 | Зворотна засипка труби піском |  м3 | 67 |
| 254 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленняоголовків) |  м3 | 2 |
| 255 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) |  м шва | 39 |
| 256 | Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 1,4 |
| 257 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнярусел) |  м3 | 4 |
| 258 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення русел) |  м шва | 139 |
| 259 | Улаштування монолітного укріплення русел /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 4,4 |
| 260 | Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел) |  м3 | 2,5 |
| 261 | Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріпленнярусел) |  м3 | 1,344 |
| 262 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнявідкосів) |  м3 | 5,1 |
| 263 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) |  м шва | 100 |
| 264 | Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 2,4 |
|   | **Роздiл 6. З/б труба діам. 1,25м L=26,28 м на ПК60+20,30** |   |   |
| 265 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 755 |
| 266 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м |  м3 | 0,5 |
| 267 | Установка портальних стін СТК7 (у т.ч. конопатка швівпаклею) |  м3 | 3,2 |
| 268 | Засипка щебенем |  м3 | 7,5 |
| 269 | Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м |  м3 | 20 |
| 270 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетоннихводопропускних труб отвором 1,25 м при висоті насипуна залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м(у т.ч. конопатка швів паклею) |  м3 | 11,44 |
| 271 | Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопаткашвів паклею) |  м3 | 6 |
| 272 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної |  м2 | 22 |
| 273 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної |  м2 | 162 |
| 274 | Зворотна засипка труби піском (до 0,5 м над ланкою) |  м3 | 145 |
| 275 | Зворотна засипка труби ґрунтом |  м3 | 600 |
| 276 | Ущільнення ґрунту |  м3 | 600 |
| 277 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленняоголовків) |  м3 | 3,3 |
| 278 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) |  м шва | 61 |
| 279 | Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 2,2 |
| 280 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнярусел) |  м3 | 4,8 |
| 281 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення русел) |  м шва | 167 |
| 282 | Улаштування монолітного укріплення русел /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 5,1 |
| 283 | Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел) |  м3 | 2,8 |
| 284 | Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріпленнярусел) |  м3 | 1,344 |
| 285 | Улаштування щебеневої підготовки (для укріпленнявідкосів) |  м3 | 6,5 |
| 286 | Улаштування температурних швів з асфальтовихпланок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) |  м шва | 128 |
| 287 | Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетонважкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше40мм/ |  м3 | 3 |
|   | **Роздiл 7. Водопропускні труби на з’їздах (3 місця)** |   |   |
| 288 | Улаштування котловану вручну |  м3 | 10 |
| 289 | Улаштування піщаної основи товщиною 0,20 м |  м3 | 3 |
| 290 | Укладання поліетиленових труб діаметром 300 мм |  м | 30 |
| 291 | Зворотна засипка труби піском |  м3 | 6 |
| 292 | Улаштування щебеневої підготовки товщиною 0,1 м(для укріплення відкосів) |  м3 | 0,3 |
| 293 | Улаштування монолітного укріплення відкосів () бетонважкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача бiльше 40мм |  м3 | 0,3 |
|   | **Роздiл 8. Водовідведення** |   |   |
| 294 | Установка бортового каменю на бетонній основі(висотою 0,07 м, між водоскидами) |  м | 1010 |
|   | **== Улаштування водоскидів на узбіччі (26 шт) ==** |   |   |
| 295 | Розробка ґрунту вручну |  м3 | 29 |
| 296 | Улаштування щебеневої підготовки |  м3 | 28 |
| 297 | Улаштування монолітних ділянок з бетону В15 |  м3 | 6,8 |
| 298 | Встановлення бортових каменів на цементобетоннусуміш без улаштування земляного корита при шириніборту у верхній його частині більш 150 мм |  м | 83 |
|   | **== Улаштування лотків на відкосах (140 м/п) ==** |   |   |
| 299 | Розробка ґрунту вручну |  м3 | 30 |
| 300 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини злоткiв в укосах насипу (у т.ч. улаштування щебеневоїоснови) |  м | 145,6 |
|   | **== Улаштування гасителів (26 шт) ==** |   |   |
| 301 | Розробка ґрунту вручну |  м3 | 13 |
| 302 | Улаштування гасителів (у т.ч. щебенева підготовка) |  гаситель | 26 |
| 303 | Улаштування монолітних ділянок з бетону В15 |  м3 | 11,2 |
|   | **Організація дорожнього руху** |   |   |
|   | **Роздiл 1. Огородження** |   |   |
| 304 | Влаштування однобічного металевого бар'єрногоогородження з використанням установки для забиваннястояків з відстанню між стояками 2 м [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м | 1782 |
| 305 | Улаштування перильного огородження [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м,п. | 404 |
| 306 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  ст | 160 |
|   | **Роздiл 2. Дорожня розмітка** |   |   |
| 307 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1,1.2, 1.5, 1.6, 1.7 маркірувальною машиною [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 18,27 |
| 308 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1,1.14.2 маркірувальною машиною [при виконанні робіт наодній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 28 |
|   | **Роздiл 3. Дорожні знаки** |   |   |
| 309 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  знак | 51 |
| 310 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, двобічних /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  знак | 50 |
| 311 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків аботабличок до них з кріпленням на одному стояку [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  щит | 5 |
| 312 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під часкопання ям вручну, однобічних /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  знак | 17 |
| 313 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під часкопання ям вручну, двобічних /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  знак | 2 |
| 314 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків аботабличок до них з кріпленням на одному стояку [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  щит | 4 |
|   | **Автономна система освітлення** |   |   |
| 315 | Установлення металевих оцинкованих опор освітлення |  опора | 2 |
| 316 | Монтаж сонячної панелі [при роботi на висотi понад 2 до8 м] |  шт | 4 |
| 317 | Монтаж контролеру заряду [при роботi на висотi понад 2до 8 м] |  шт | 2 |
| 318 | Монтаж акумуляторної батареї [при роботi на висотiпонад 2 до 8 м] |  шт | 4 |
| 319 | Монтаж шафи керування або регулювання [при роботiна висотi понад 2 до 8 м] |  шафа | 2 |
| 320 | Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-,триполюсний, що установлюється на конструкції на стініабо колоні, струм до 25 А[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 6 |
| 321 | Кабель до 35 кВ, що прокладається по установленихконструкціях, маса 1 м до 1 кг[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  м | 30 |
| 322 | Монтаж вандалозахисту [при роботi на висотi понад 2до 8 м] |  шт | 2 |
| 323 | Установлення свiтильникiв світлодіодних |  шт | 2 |

**ВІДОМІСТЬ МАТЕРІАЛІВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Цвяхи будівельні з конічною головкою 4,0х100 мм | т | 0,0012461 |
| 2 | Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1 | т | 0,00733 |
| 3 | Мастика морозостійка бітумно-масляна МБ-50 | т | 2,35928 |
| 4 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | 0,0143 |
| 5 | Рулонна гідроізоляція | м2 | 185,84 |
| 6 | Паливо дизельне з малосірчистих нафт | т | 0,035304 |
| 7 | Портландцемент загальнобудівельного призначення бездобавковий, марка 400 | т | 421,6138 |
| 8 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,0088 |
| 9 | Бітуми нафтові дорожні МГ і СГ, рідкі | т | 0,612 |
| 10 | Дрантя | кг | 0,6534 |
| 11 | Грунтовка бітумна | т | 0,58736 |
| 12 | Мастика бітумно-полімерна | т | 0,34944 |
| 13 | Клоччя просочене | кг | 156,28192 |
| 14 | Рядно | м2 | 21,99 |
| 15 | Емульсiя бiтумна ЕКШ-50 | т | 66,704 |
| 16 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, ІV сорт | м3 | 0,6372 |
| 17 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | 0,02932 |
| 18 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, І сорт | м3 | 2,630325 |
| 19 | Бруски обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32-70 мм, ІІ сорт | м3 | 0,0006 |
| 20 | Труби поліетиленові діаметр 300/338 SN8 "СПІРОКОР" | м | 30,0 |
| 21 | Дорожні знаки 1.1 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 2 |
| 22 | Дорожні знаки 1.2 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 3 |
| 23 | Дорожні знаки 1.23.1 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 7 |
| 24 | Дорожні знаки 1.23.2 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 6 |
| 25 | Дорожні знаки 1.23.3 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 2 |
| 26 | Дорожні знаки 2.1 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 20 |
| 27 | Дорожні знаки 2.3 - ІІ тип (квадратні 700 мм) | шт | 12 |
| 28 | Дорожні знаки 5.38.1 - ІІ тип (квадратні 700х700 мм) | шт | 2 |
| 29 | Дорожні знаки 5.38.2 - ІІ тип (квадратні 700х700 мм) | шт | 2 |
| 30 | Дорожні знаки 5.49 - індивідуального проєктування (прямокутні 1378х392 мм) | шт | 2 |
| 31 | Дорожні знаки 5.50 - індивідуального проєктування (прямокутні 1378х392 мм) | шт | 2 |
| 32 | Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проєктування (прямокутні 1556х458 мм) | шт | 2 |
| 33 | Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проєктування (прямокутні 2266х458 мм) | шт | 2 |
| 34 | Дорожні знаки 5.68 - індивідуального проєктування (прямокутні 488х368 мм) | шт | 12 |
| 35 | Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проєктування (прямокутні 1822х458 мм) | шт | 2 |
| 36 | Дорожні знаки 1.4.6 - ІІ тип (квадратні 500х500 мм) | шт | 34 |
| 37 | Дорожні знаки 1.4.7 - ІІ тип (квадратні 500х500 мм) | шт | 34 |
| 38 | Дорожні знаки 1.31.1 - ІІ тип (прямокутні 700х350 мм) | шт | 2 |
| 39 | Дорожні знаки 1.31.2 - ІІ тип (прямокутні 700х350 мм) | шт | 2 |
| 40 | Дорожні знаки 1.31.3 - ІІ тип (прямокутні 700х350 мм) | шт | 2 |
| 41 | Дорожні знаки 1.31.4 - ІІ тип (прямокутні 700х350 мм) | шт | 2 |
| 42 | Дорожні знаки 1.31.5 - ІІ тип (прямокутні 700х350 мм) | шт | 2 |
| 43 | Дорожні знаки 1.31.6 - ІІ тип (прямокутні 700х350 мм) | шт | 2 |
| 44 | Дорожні знаки 3.29 - ІІ тип (круглі 700 мм) | шт | 2 |
| 45 | Дорожні знаки 1.4.3 - ІІ тип (прямокутні 500х2250 мм) | шт | 11 |
| 46 | Дорожні знаки 1.27 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 8 |
| 47 | Дорожні знаки 1.3.2 - ІІ тип (трикутні 900 мм) | шт | 2 |
| 48 | Стійка металева СКМ 2.35 | шт | 80 |
| 49 | Стійка металева СКМ 1.30 | шт | 28 |
| 50 | Стійка металева СКМ 3.50 | шт | 11 |
| 51 | Стійка металева СКМ 1.35 | шт | 20 |
| 52 | Однобічне металеве бар’єрне огородження 11ДО-2,0.128/1,0 з антикорозійним захистом | п.м. | 1782 |
| 53 | Перильне огородження ПОА-РМ-2,0  | п.м. | 404 |
| 54 | Опора стальна, оцинкована, восьмигранна, висотою Н=8м POLE 8 SPO-220-RF(4) "Tugcular" | шт | 2 |
| 55 | Кронштейн для кріплення щитка на опорі КР-2 | шт | 2 |
| 56 | Захист антивандальний посилений 1400х14х12 | шт | 2 |
| 57 | Комплект кріплення дорожнього знака | шт | 181 |
| 58 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм | м2 | 2,6388 |
| 59 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм | т | 1,15 |
| 60 | Анкерний пристрій для опор висотою Н=8м, розміром 1190х300х300 | шт | 2 |
| 61 | Вода | м3 | 4815,46973 |
| 62 | Склокульки | кг | 501,45 |
| 63 | Фарба для розмітки доріг, білий колір | т | 2,6211 |
| 64 | Розчинник  | т | 0,0917 |
| 65 | Оголовок ЗК14.132 (конічний) | шт | 8 |
| 66 | Укісна стінка СТК11л | шт | 8 |
| 67 | Укісна стінка СТК11п | шт | 8 |
| 68 | Оголовок ЗК15.132 (конічний) | шт | 4 |
| 69 | Укісна стінка СТК12л | шт | 4 |
| 70 | Укісна стінка СТК12п | шт | 4 |
| 71 | Блок упору У-1 | шт | 12 |
| 72 | Блок упору У-2 | шт | 12 |
| 73 | Блоки Б-5 | шт | 96 |
| 74 | Блоки Б-9 | шт | 26 |
| 75 | Блоки Б-8 | шт | 90 |
| 76 | Блоки Б-6 | шт | 280 |
| 77 | Бетонні розтікачі | шт | 16 |
| 78 | Камені бортові БР100.30.18 | шт | 1684 |
| 79 | Камені бортові БР100.20.8 | шт | 520 |
| 80 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 416,7288 |
| 81 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 6,95066 |
| 82 | Камінь бутовий М400-600 | м3 | 15,756 |
| 83 | Щебенево-пiщана сумiш С-5 згідно ДСТУ Б.В.2.7-30:2013 із скельних гірських порід | м3 | 7703,244 |
| 84 | Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовленй за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в’яжучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%) | т | 6535,62 |
| 85 | Щебенево-пiщана сумiш С-7 згідно ДСТУ Б.В.2.7-30:2013 із скельних гірських порід | м3 | 10302,594 |
| 86 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70  | т | 5586,888 |
| 87 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1 | т | 100,198 |
| 88 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 | т | 12249,6 |
| 89 | Пісок природний, рядовий | м3 | 5339,73468 |
| 90 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 3,36 |
| 91 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 144,632 |
| 92 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 56,131 |
| 93 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,39 |
| 94 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 7,68 |
| 95 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 7,56 |
| 96 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,973 |
| 97 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 | м3 | 3,6928 |
| 98 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М200 | м3 | 4,96152 |
| 99 | Ланки труб ЗК4.100 | шт | 4 |
| 100 | Ланки труб ЗК4.200 | шт | 22 |
| 101 | Портальна стінка СТК6 | шт | 8 |
| 102 | Портальна стінка СТК7 | шт | 4 |
| 103 | Ланки труб ЗК5.100 | шт | 1 |
| 104 | Ланки труб ЗК5.200 | шт | 17 |
| 105 | Тактильні вказівники, плитки розміром 300х300х50 мм | шт | 104 |
| 106 | Суміш насіння газонних трав | ц | 10,63125 |
| 107 | Геотекстиль Typar SF40 | м2 | 2083,51 |
| 108 | Сонячна панель потужністю 280Вт полікристалічна RSM60-6-280P | шт | 4 |
| 109 | Гелієва акумуляторна батарея напругою 12В, ємністю 65 А\*г | шт | 4 |
| 110 | Конектор МС-4 | шт | 8 |
| 111 | Інвертор/контролер заряду з напругою АКБ 24В максимальною напругою панелей 75В і максимальним струмом заряду АКБ 15А МРРТ 75/15 | шт | 2 |
| 112 | Балансир для заряду АКБ | шт | 2 |
| 113 | Щиток герметечний для установки обладнання, розміром 600х400х300, ІР54 | шт | 2 |
| 114 | Перемичка заземлювальна | шт | 2 |
| 115 | LED-світильник потужністю 40Вт, колір світла 4000k, ІР66, світловий потік 6000Лм, Uном=24В Joobe Avenue C1x40-S6/T3-4K7L-Cr "TeleTec" | шт | 2 |
| 116 | Стовпчики з пластмаси напрямні СН-П-1,5(0,8)  | шт | 160 |
| 117 | Суперфосфат | т | 1,33875 |
| 118 | Вимикач-запобіжник Uном=24В, Іном=20А, 1P, DC | шт | 2 |
| 119 | Вимикач-запобіжник Uном=220В, Іном=12А, 1P, DC | шт | 4 |
| 120 | Кронштейн 1-ріжковий для кріплення світильника L=1,0м, кут нахилу 10° | шт | 2 |
| 121 | Кабель одножильний сонячний з мідною жилою перерізом 6мм2 Solar 1х6мм2 | м | 24 |
| 122 | Кабель двохжильний з мідними жилами, з пласмасовою ізоляцією перерізом 1,5мм2, з захистом від ультрафіолету ВВГнг 2х1.5мм2 | м | 6 |