«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1715379 Миргород-Велика Багачка-Байрак-Поділ на ділянці км25+500–км30+000 Великобагачанського району Полтавської області». Коригування (код ДК 021:2015 –45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Автомобільна дорога |  |  |
|  | Роздiл 1. Підготовчі роботи |  |  |
| 1 | Видалення порослі кущів твердолистяних порід мотокосаркою | м2 | 4000 |
| 2 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм, за глибини фрезерування 5 см | м2 | 247,2 |
| 3 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм, за глибини фрезерування 6,5 см | м2 | 12384,0 |
| 4 | Перевезення матеріалу від розбирання, самоскидамина вiдстань 30 км | т | 1631,85 |
| 5 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу, група ґрунтiв 3 (під поширення) | м3 | 1148,4 |
| 6 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 2009,7 |
| 7 | Розроблення ґрунту у вiдвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата", група ґрунтiв 3 (під поширення) | м3 | 1818,79 |
| 8 | Демонтаж дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | знак | 7 |
| 9 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 80 км | т | 0,1 |
| 10 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | м3 | 2429 |
| 11 | Планування площ бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] за 1 прохід | м2 | 9000 |
| 12 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т, за 9 проходів | м3 | 2429 |
|  | Роздiл 2. Дорожній одяг. Посилення існуючогодорожнього одягу |  |  |
| 13 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС С-7 - 70%, укріпленої комплексним в'яжучим (3,0% цементу, 2,0% бітумної емульсії) товщиною шару 16 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | м2 | 12653,4 |
| 14 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву | т | 8,857 |
| 15 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 11 сміз крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | м2 | 12653,4 |
| 16 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 12653,4 |
| 17 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 12653,4 |
| 18 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 12653,4 |
| 19 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 12653,4 |
| 20 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву | т | 2,7 |
| 21 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | м2 | 27000 |
| 22 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 27000 |
| 23 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 27000 |
| 24 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду | м2 | 27000 |
|  | Роздiл 3. Дорожній одяг. Поширення існуючогодорожнього одягу (з урахуванням призми природньогоукосу) |  |  |
| 25 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючомудорожньому одягу, товщина шару 16 см | м3 | 391,24 |
| 26 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС С-7 - 70%, укріпленої комплексним в'яжучим (3,0% цементу, 2,0% бітумної емульсії) товщиною шару 16 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | м2 | 2446,32 |
| 27 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву | т | 1,5495 |
| 28 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 11 сміз крупнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | м2 | 2214,34 |
| 29 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 2214,34 |
| 30 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 2325,64 |
| 31 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 2214,34 |
| 32 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 2214,34 |
| 33 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву | т | 0,45 |
| 34 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | м2 | 4500 |
| 35 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 4500 |
| 36 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 4500 |
| 37 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду | м2 | 4500 |
|  | Роздiл 4. Майданчик |  |  |
| 38 | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером | м3 | 11,64 |
| 39 | Влаштування вирівнюючого шару із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | т | 23,77 |
| 40 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 97 |
| 41 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 97 |
| 42 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 97 |
| 43 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одномусліду | м2 | 97 |
|  | Роздiл 5. Пересічення і примикання |  |  |
| 44 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву | т | 0,1296 |
| 45 | Влаштування вирівнюючого шару із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | т | 129,75 |
| 46 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 529,6 |
| 47 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 529,6 |
| 48 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 529,6 |
| 49 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному сліду | м2 | 529,6 |
| 50 | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером | м3 | 180,396 |
|  | Роздiл 6. Укріплення узбіч |  |  |
| 51 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю С-7товщиною шару 14 см з використанням автогрейдера | м2 | 13500 |
|  | Роздiл 7. Влаштування дренажних прорізів |  |  |
| 52 | Розроблення грунту у вiдвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата", група грунтiв 2 (під дренажні прорізи L=1 м, крок 20м, Н=0,22 м) | м3 | 65,94 |
| 53 | Планування вручну дна і скосів виїмок каналів, група ґрунтів 1 | м2 | 506,4 |
| 54 | Влаштування дренажного шару з геомембрани | м2 | 506,4 |
| 55 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1 | м3 | 65,94 |
| 56 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | м3 | 65,94 |
|  | Організація дорожнього руху |  |  |
|  | Роздiл 1. Встановлення дорожніх занків |  |  |
| 57 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під часкопання ям вручну, однобічних | знак | 4 |
| 58 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних | знак | 58 |
| 59 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків | ст | 24 |
|  | Роздiл 2. Дорожня розмітка |  |  |
| 60 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дорогивручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки | км | 13,503 |
| 61 | Нанесення розмітки лінії 1.1. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 9,398 |
| 62 | Нанесення розмітки лінії 1.5. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 2,406 |
| 63 | Нанесення розмітки лінії 1.6. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 1,232 |
| 64 | Нанесення розмітки лінії 1.7. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 0,46 |
| 65 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1(600 мкр,фарба середньої густини) фарбою потрафарету маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 7,2 |
|  | Облаштування освітлення із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів |  |  |
| 66 | Установлення металевих оцинкованих опор освітлення | опора | 1 |
| 67 | Монтаж сонячної панелі [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 2 |
| 68 | Монтаж контролеру заряду [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 1 |
| 69 | Монтаж акумуляторної батареї [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 2 |
| 70 | Монтаж шафи керування або регулювання [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шафа | 1 |
| 71 | Прокладання гофрованих труб, з крiпленням накладними скобами, дiаметр умовного проходу до 25 мм [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | м | 2 |
| 72 | Монтаж коробки клемної, кількість затискачів до 24х24[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 1 |
| 73 | Монтаж вандалозахисту [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 1 |
| 74 | Монтаж світлофора сигнального дволінзового [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 1 |
| 75 | Установлення свiтильникiв світлодіодних | шт | 1 |
| 76 | Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах,маса 1 м до 1 кг [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | м | 23 |

ВІДОМІСТЬ МАТЕРІАЛІВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Cкляні кульки | т | 0,348941 |
| 2 | Акумуляторна батарея АD 12-120 | шт | 2 |
| 3 | Анкерна закладна 300х300х1500 | шт | 1 |
| 4 | Балансир заряду АКБ | шт | 1 |
| 5 | Бруски обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32-70 мм, ІІ сорт | м3 | 0,0003 |
| 6 | Вандалозахист (вандалозахисні їжаки оцинковані) | шт | 1 |
| 7 | Вода | м3 | 238,71845 |
| 8 | Дорожнi знаки 5.45 ,5.46 ІІ типорозмір (прямокут.) | шт | 2 |
| 9 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, І сорт | м3 | 0,815385 |
| 10 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | 28,467565 |
| 11 | Затискач гвинтовий ЗВИ-10 1,5-6 мм2 | 100шт | 0,03 |
| 12 | Знаки інформаційно-вказівні (прямокутні 900\*600 мм) 5.41.1 | шт | 1 |
| 13 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні 200х400мм 5.60 | шт | 10 |
| 14 | Знаки попереджувальні (трикутний 900 мм) 1.1; 1.2; 1.23.2;1.23.3; 1.23.4; | шт | 10 |
| 15 | Знаки попереджувальні дорожні 1.4.1 | шт | 2 |
| 16 | Знаки пріорітету квадрат 700 мм 2.3; 5.35.1; 5.35.2; 7.8 | шт | 23 |
| 17 | Знаки пріорітету трикутник 900 мм 2.1 | шт | 14 |
| 18 | Кабель мідний одножильний напругою до 1000В, перерiз 1х16 мм2 ПВЗ-16 | 1000м | 0,004 |
| 19 | Кабель мідний одножильний напругою до 1000В, перерiз 1х4 мм2 Solar | 1000м | 0,009 |
| 20 | Кабель мідний трижильний, перерiз 3х0,75 мм2  | 1000м | 0,01 |
| 21 | Коннектор МС4 CN 40 | шт | 1 |
| 22 | Контролер заряду SMR2012-DCN5 | шт | 1 |
| 23 | Коробка КМ41244 монтажна  | шт | 1 |
| 24 | Кріплення для знаків | шт | 128 |
| 25 | Кронштейн приставний KP1 з тримачем для шафи, виліт 1,5м | шт | 1 |
| 26 | МС-4 трійник PV-ZH203 | шт | 1 |
| 27 | Металоконструкцiя iндивiдуальна під сонячну панель | шт | 2 |
| 28 | Опора освітлення під сонячну панель (опора 8 SPO-220-RF(4)) | шт | 1 |
| 29 | Перемичка заземлювальна | шт | 1 |
| 30 | Розчинник | т | 0,0533407 |
| 31 | Світильник аварійного оповіщення 6 Вт | шт | 1 |
| 32 | Світильник світлодіодний LUP-50-N (40 Вт) | шт | 1 |
| 33 | Сонячний модуль British Solar 290 Вт  | шт | 2 |
| 34 | Стійка металева СКМ 2.30 | шт | 9 |
| 35 | Стійка металева СКМ 2.35 | шт | 50 |
| 36 | Стовпчики із пластмаси (спрямовуючі) | шт | 24 |
| 37 | Стрічка поліетиленова з липким шаром, марка А | кг | 0,03 |
| 38 | Сумiш СФОВ (ПЦ М400 3%, біт.ем.ЕКШМ 2%) | т | 6321,05 |
| 39 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В25 [М350], крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | 0,56 |
| 40 | Суміші асфальтобетонні щільні, дрiбнозернистi, АБСбмп.Др.Щ.А.НП.БМПА 60/90-53 | т | 3999,07 |
| 41 | Суміші асфальтобетонні щільні, крупнозернистi, АБСбмп.Кр.Щ.А1.НП.БМПА 60/90-53 | т | 4038,11 |
| 42 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 1,152 |
| 43 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,462 |
| 44 | Труба гофрована 25 мм | м | 2 |
| 45 | Фарба дорожня біла ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | 1,0938656 |
| 46 | Шафа під батарею 700х500х300 | шт | 1 |
| 47 | Шипована мембрана ІЗОЛІТ PROFI GEO 8 | 1000м2 | 0,5469 |
| 48 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 3,30 |
| 49 | Щебенево піщана суміш С-7 | м3 | 3156,80536 |