**ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Автомобільна дорога**  |   |   |
|   | **Роздiл 1. Підготовчі роботи** |   |   |
| 1 | Перевезення ґрунту (матеріал від розбирання напідсипання узбіччя) до 2 км |  т | 1385,02 |
| 2 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, групаґрунтів 2 (з резерву) |  м3 | 659 |
| 3 | Розроблення ґрунту у вiдвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом мiсткiстю 0,25 м3, група ґрунтів 3 (під поширення) |  м3 | 33,63 |
| 4 | Демонтаж дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 7 |
| 5 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкоготипів транспортом загального призначення на вiдстань80 км |  т | 17,68 |
| 6 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 80 км |  т | 0,1 |
| 7 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, групаґрунтів 2 |  м3 | 791,44 |
| 8 | Планування площ бульдозерами потужністю 59 кВт [80к.с.] за 1 прохід |  м2 | 9880,36 |
| 9 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнімсамохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т, за 9 проходів |  м3 | 1825,02 |
|   | **Роздiл 2. Дорожній одяг. Посилення існуючогодорожнього одягу** |   |   |
| 10 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на Іпередачі редуктора без додаткового підігріву |  т | 1,38405 |
| 11 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 13840,5 |
| 12 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 13840,5 |
| 13 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 13840,5 |
| 14 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 13840,5 |
|   | **Роздiл 3. Дорожній одяг. Поширення існуючогодорожнього одягу (з урахуванням призми природньогоукосу)** |   |   |
| 15 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на Іпередачі редуктора без додаткового підігріву |  т | 0,230675 |
| 16 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 2306,75 |
| 17 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 2306,75 |
| 18 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 2306,75 |
| 19 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 2306,75 |
|   | **Роздiл 4. Ділянка з з/б плитами км 21+676,5 - км 23+198,8** |   |   |
| 20 | Армування шарів асфальтобетонного покриття привикористанні геограток |  м2 | 10730,1 |
| 21 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на Іпередачі редуктора без додаткового підігріву |  т | 1,07301 |
| 22 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 10730,1 |
| 23 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 10730,1 |
| 24 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 10730,1 |
| 25 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 10730,1 |
| 26 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву |  т | 1,0654 |
| 27 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 10654 |
| 28 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 10654 |
| 29 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 10654 |
| 30 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 10654 |
|   | **Роздiл 6. Перехідна ділянка км 21+661 - км 21+676,5** |   |   |
| 31 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву |  т | 0,01085 |
| 32 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 сміз дрібнозернистої асфальтобетонної сумішіасфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 108,5 |
| 33 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 108,5 |
| 34 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 108,5 |
| 35 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 108,5 |
|   | **Роздiл 8. Пересічення і примикання (майданчик)** |   |   |
| 36 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на Іпередачі редуктора без додаткового підігріву |  т | 0,415 |
| 37 | Влаштування вирівнюючого шару із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  т | 375,84 |
| 38 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1566 |
| 39 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1566 |
| 40 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 1566 |
| 41 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одномусліду |  м2 | 1566 |
|   | **Роздiл 9. Укріплення узбіч** |   |   |
| 42 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю С-7товщиною шару 14 см з використанням автогрейдера |  м2 | 15000 |
|   | **Організація дорожнього руху** |   |   |
|   | **Роздiл 1. Встановлення дорожніх занків** |   |   |
| 43 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 10 |
| 44 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 72 |
| 45 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків |  ст | 36 |
|   | **Роздiл 2. Встановлення огородження** |   |   |
| 46 | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м під будівельніконструкції, група ґрунту 2 |  м3 | 3,5 |
| 47 | Улаштування фундаменту |  м3 | 3,5 |
| 48 | Установлення перильного металевого огородження |  т | 3,3938 |
| 49 | Влаштування металевого бар’єрного огородження звикористанням установки для забивання стояків однобічного з відстанню між стояками 2 м 11 ДО-ММ.2 |  м | 2004 |
|   | **Роздiл 3. Дорожня розмітка** |   |   |
| 50 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дорогивручну перед нанесенням ліній горизонтальноїдорожньої розмітки |  км | 15,15 |
| 51 | Нанесення розмітки лінії 1.1. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 11,508 |
| 52 | Нанесення розмітки лінії 1.5. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 1,94 |
| 53 | Нанесення розмітки лінії 1.6. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 1,308 |
| 54 | Нанесення розмітки лінії 1.7. (600мкр, фарба середньоїгустини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 0,394 |
|   | **Облаштування освітленням із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів** |   |   |
| 55 | Установлення металевих оцинкованих опор освітлення |  опора | 1 |
| 56 | Монтаж сонячної панелі[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 2 |
| 57 | Монтаж контролеру заряду[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 1 |
| 58 | Монтаж акумуляторної батареї[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 2 |
| 59 | Монтаж шафи керування або регулювання[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шафа | 1 |
| 60 | Прокладання гофрованих труб, з крiпленнямнакладними скобами, дiаметр умовного проходу до 25 мм [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  м | 2 |
| 61 | Монтаж коробки клемної, кількість затискачів до 24х24[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 1 |
| 62 | Монтаж вандалозахисту[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 1 |
| 63 | Монтаж світлофора сигнального дволінзового[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  шт | 1 |
| 64 | Установлення свiтильникiв світлодіодних |  шт | 1 |
| 65 | Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах,маса 1 м до 1 кг [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  м | 23 |

**ВІДОМІСТЬ МАТЕРІАЛІВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість |
|
| 1 | Сонячний модуль British Solar 290 Вт  | шт | 2 |
| 2 | Світильник світлодіодний LUP-50-N (40 Вт) | шт | 1 |
| 3 | Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 12-[14] мм | т | 0,000035 |
| 4 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,6х50 мм | т | 0,00224 |
| 5 | Стрічка поліетиленова з липким шаром, марка А | кг | 0,03 |
| 6 | Рядно | м2 | 0,196 |
| 7 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | 16,7238296 |
| 8 | Стійка металева СКМ 2.30 | шт | 21 |
| 9 | Стійка металева СКМ 2.35 | шт | 50 |
| 10 | Стійка металева СКМ 2.40 | шт | 10 |
| 11 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см | м3 | 0,02415 |
| 12 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,0028 |
| 13 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 25 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,007 |
| 14 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | 0,02415 |
| 15 | Бруски обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32-70 мм, ІІ сорт | м3 | 0,0003 |
| 16 | МС-4 трійник PV-ZH203 | шт | 1 |
| 17 | Коробка КМ41244 монтажна  | шт | 1 |
| 18 | Труба гофрована 25 мм | м | 2 |
| 19 | Шафа під батарею 700х500х300 | шт | 1 |
| 20 | Металеве перильне огородження  | пм | 142 |
| 21 | Барєрне огородження оцинковане дорожнє | т | 21,424 |
| 22 | Металоконструкцiя iндивiдуальна під сонячну панель | шт | 2 |
| 23 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 25 мм | м2 | 1,7325 |
| 24 | Кронштейн приставний KP1 з тримачем для шафи, виліт 1,5м | шт | 1 |
| 25 | Знаки пріорітету трикутник 900 мм 2.1 | шт | 12 |
| 26 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні 200х400мм 5.60 | шт | 10 |
| 27 | Знаки пріорітету квадрат 700 мм 2.3; 5.35.1; 5.35.2; 7.8 | шт | 21 |
| 28 | Знаки попереджувальні (трикутний 900 мм) 1.1; 1.2; 1.23.2;1.23.3; 1.23.4; | шт | 12 |
| 29 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні 1500х510 мм 5.58.2 | шт | 2 |
| 30 | Знаки заборонні клуглі 700 мм 3.25; 3.26 | шт | 16 |
| 31 | Знаки інформаційно-вказівні (прямокутні 900\*600 мм) 5.41.1 | шт | 1 |
| 32 | Знаки попереджувальні дорожні 1.4.2 | шт | 1 |
| 33 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні 4000\*680 мм 5.53 | шт | 2 |
| 34 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні 1500\*510 мм 5.45; 5.46 | шт | 6 |
| 35 | Вода | м3 | 0,06125 |
| 36 | Кабель мідний одножильний напругою до 1000В, перерiз 1х16 мм2 ПВЗ-16 | 1000м | 0,004 |
| 37 | Кабель мідний одножильний напругою до 1000В, перерiз 1х4 мм2 Solar | 1000м | 0,009 |
| 38 | Кабель мідний трижильний, перерiз 3х0,75 мм2  | 1000м | 0,01 |
| 39 | Кріплення для знаків | шт | 188 |
| 40 | Анкерна закладна 300х300х1500 | шт | 1 |
| 41 | Вандалозахист (вандалозахисні їжаки оцинковані) | шт | 1 |
| 42 | Контролер заряду SMR2012-DCN5 | шт | 1 |
| 43 | Балансир заряду АКБ | шт | 1 |
| 44 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 4,6 |
| 45 | Щебенево піщана суміш С-7 | м3 | 2688 |
| 46 | Суміші асфальтобетонні щільні, дрiбнозернистi, АБСбмп.Др.Щ.А.НП.БМПА 60/90-53 | т | 4986,08 |
| 47 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В25 [М350], крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | 0,56 |
| 48 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 1,728 |
| 49 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 3,5 |
| 50 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,644 |
| 51 | Затискач гвинтовий ЗВИ-10 1,5-6мм2 | 100шт | 0,03 |
| 52 | Опора освітлення під сонячну панель(опора 8 SPO-220-RF(4)) | шт | 1 |
| 53 | Перемичка заземлювальна | шт | 1 |
| 54 | Коннектор МС4 CN 40 | шт | 1 |
| 55 | Акумуляторна батарея АD 12-120 | шт | 2 |
| 56 | Світильник аварійного оповіщення 6 Вт | шт | 1 |
| 57 | Георешітка Asphaltex Basalt 50/50 | м2 | 11588,508 |
| 58 | Фарба дорожня біла ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | 1,2759694 |
| 59 | Розчинник | т | 0,0622815 |
| 60 | Cкляні кульки | т | 0,4053094 |
| 61 | Стовпчики із пластмаси (спрямовуючі) | шт | 72 |